



Сергей Познахирко

Космическая эра в филателии



Приложение к журналу
«Филателия» № 3, 2009



Сергей ПОЗНАХИРКО

КОСМИЧЕСКАЯ ЭРА В ФИЛАТЕЛИИ

справочник

Приложение к журналу
«Филателия» № 3, 2009

ФГУП Издатцентр «Марка»
Москва 2009

Предисловие	3
Астрономия	5
Первые полёты	10
Пионеры космонавтики	12
Начало ракетостроения в СССР	25
Первые искусственные спутники Земли	59
Полёты человека в космос	66



ПРЕДИСЛОВИЕ

4 октября 1957 г. положило начало космической эры. Вслед за запуском первого искусственного спутника Земли последовали запуски других космических аппаратов, сначала в СССР и США, а затем и в других странах. 4 ноября 1959 г. в Московском Планетарии открылась первая в мире филателистическая выставка, посвящённая 2-ой годовщине запуска первого советского искусственного спутника Земли, на которой демонстрировалось большое количество марок, конвертов и спецгашений всего мира.

С тех пор филателистических материалов, посвящённых исследованию космоса, выпущено столько, что даже при наличии многочисленных каталогов и литературы по космической филателии уследить за ними, а тем более собрать их, практически невозможно. Приходится ограничиваться каким-то разделом космонавтики и страной или группой стран. Помимо этого большое количество филматериала привело к его резкой дифференциации по редкости и значимости. В результате отдельные вещи, ранее казавшиеся редкими и, как правило, дорогими, сейчас таковыми не считаются. Но при этом появились «космические» филматериалы, которые действительно являются редкими и малодоступными для большинства филателистов, а часть этих материалов — раритетами, зачастую и не известными большинству коллекционеров.

Кроме того, любой филателист, решивший создать экспонат по космической филателии и показать его на филателистической выставке достаточно высокого ранга, сталкивается с проблемой: вроде бы в коллекции есть большое количество разнообразных марок, конвертов и спецгашений, а практическая реализация замысла экспоната вызывает огромные трудности. По каким-то разделам экспоната количество и качество филматериала достаточно большое, а по другим, не менее важным, подходящего материала нет. При этом, особенно если экспонент претендует на получение высокой оценки, встаёт вопрос о редкостях. Можно ведь поставить цель отыскать конверт письма, посланного, например, родителями Ю.А. Гагарина в день его рождения из Клушино, но есть ли такое? Значит, редким будет и аналогичное письмо, посланное из Гжатска кем-

то в соответствующий период? Как это узнать? Надо следить за наличием редкостей у филателистов, периодически демонстрирующих свои экспонаты, за аукционами и публикациями по космической филателии. Но эта задача непростая и по разным причинам её решение не всегда доступно большинству коллекционеров.

Вашему вниманию предлагается книга, в которой Сергей Познахирко показывает небольшую часть редких для большинства филателистов материалов. Все они, за небольшим исключением, из коллекции автора.

Так как в издании основное внимание уделено показу редкостей, автор остановился на структуре книги, в которой в хронологической последовательности рассматриваются наиболее важные (по его мнению) аспекты исследования космоса. При этом во главу угла поставлен показ филателистических материалов, а не историография.

В некоторых случаях, когда раздел достаточно важен, но достойного для показа редкого материала мало, автор посчитал возможным изложить свою точку зрения на развитие темы, подкреплённую сведениями из большого количества разнообразных источников. Это, в первую очередь, относится к разделам, описывающим первый спутник, первый полёт Ю.А. Гагарина, жизнь и деятельность К.Э. Циолковского и С.П. Королёва. Эти разделы сами по себе могут быть темой для полноценного экспоната, и автор полагает, что изложенные факты помогут отыскать материалы, с помощью которых данное направление филателии может быть хорошо проиллюстрировано в будущем.

АСТРОНОМИЯ

Самые древние из известных представлений о строении Вселенной принадлежат Платону (428 — 348 гг. до н.э.) и Аристотелю (384 — 322 гг. до н.э.), которые считали центром Вселенной Землю. Количественное описание движения небесных тел в рамках геоцентрической системы Аристотеля было дано К. Птолемеем (90 — 169 гг. н.э.). Геоцентрическая модель Вселенной по Аристотелю, не будучи единственной, безраздельно господствовала в науке до Н. Коперника.

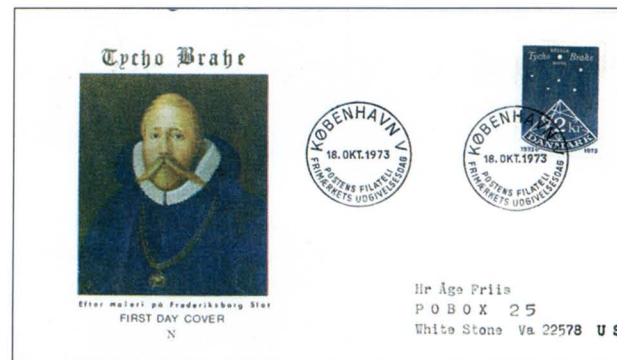
Николай Коперник (1473 — 1543)

Великий польский астроном родился в г. Торунь. В 1543 г., незадолго до смерти учёного, вышел его труд «Об обращениях небесных сфер», в котором излагалась гелиоцентрическая система Вселенной. В соответствии с ней планеты вращаются вокруг Солнца по круговым орбитам внутри сферы неподвижных звёзд. Заслуги Коперника были настолько велики, что даже в фашистской Германии, презиравшей поляков, широко отмечалось 400-летие со дня рождения великого астронома, а ныне весь мир считает его одним из величайших учёных.



Тихо Браге (1546 — 1601)

Датский астроном, современник Галилео Галилея и Иоганна Кеплера, был противником гелиоцентрической модели Коперника, однако собрал самый точный для своего времени материал о положении звёзд и планет, а в 1572 г. открыл Сверхновую звезду.



Галилео Галилей (1564 — 1642)

Выдающийся итальянский учёный, последователь гелиоцентрической системы Н. Коперника. Ввёл в обращение принцип относительности, принцип инерции, понятие мгновенной скорости, закон качания маятника, закон падения тел. В 1609 г. построил первый из своих телескопов, с помощью которых открыл фазы Венеры, солнечные пятна, вращение Солнца, обнаружил четыре спутника Юпитера.



Иоганн Кеплер (1571 — 1630)

Немецкий учёный, развил теорию Коперника, пересчитал, применительно к гелиоцентрической системе, данные наблюдений своего учителя Тихо Браге и выяснил, что планеты движутся вокруг Солнца не по окружностям, как полагал Коперник, а по эллипсам с фокусом в центре Солнца. Он установил два закона



движения планет по эллипсам: сохранение секторальной скорости и свойство периодов обращения.

Исаак Ньютон (1643 – 1727)

Родился в январе 1643 г. (по н. ст.) в местечке Вулсторп в центре Англии. В 1661 г. он поступил в Тринити-колледж Кембриджского университета, где занимался проблемами оптики и математики. В 1664 г. из-за эпидемии чумы уехал обратно в Вулсторп, где прожил до 1667 г. Вернувшись в 1669 г. в Кембридж, Ньютон в 27 лет стал профессором математики и возглавил кафедру. Здесь он создал метод флюксий, по существу — начала дифференциального и интегрального исчисления.

В последующем Ньютон много занимался оптикой, изучал хроматическую аберрацию, предложил конструкцию телескопа-рефрактора и самостоятельно изготовил его с бронзовым зеркалом диаметром 5 см.

По просьбе Э. Галлея, испытывавшего затруднения при вычислении эллиптической формы орбит на основании законов Кеплера, Ньютон в 1685 г. написал статью «О движении», а в 1687 г. опубликовал «Математические начала натуральной философии».

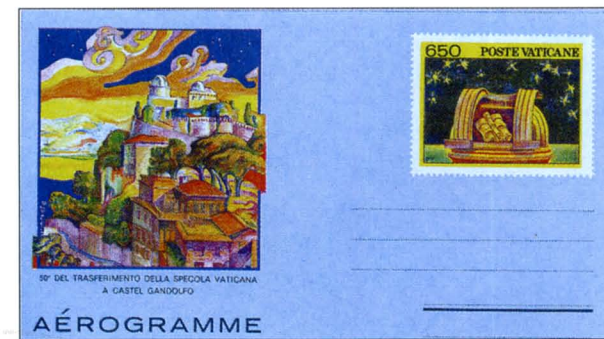
В «Началах» Ньютон впервые сформулировал и чётко изложил три основных закона механики, носящих его имя. Они фундаментальны, и на них опирается всё здание классической механики. В них изложена теория тяготения, давшая объяснение движению небесных тел. В 1731 г., через четыре года после смерти Ньютона, была издана книга «Система мира», в которой он описал выведение тела на орбиту спутника Земли путём придания ему необходимой скорости движения.

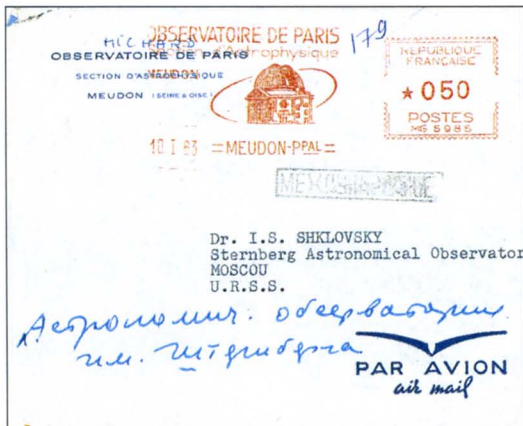


Астрономические обсерватории

В 1578 г. при папе Грегоре XIII в Ватикане была построена обсерватория — 8-этажная башня высотой 46 м для проведения астрономических и метеорологических наблюдений. В 1957 г. в 40 км южнее Рима в летней резиденции папы был построен планетарий Castel Gandolfo.

Первая в России Пулковская астрономическая обсерватория была образована в 1839 г. Её основателем и первым директором был академик Петербургской АН В.Я. Струве. В Пулковской обсерватории известные учёные России (Ф.А. Бредихин, А.А. Белопольский и другие) проводили астрономические наблюдения звёзд, Луны, Солнца. В 1922 г. был открыт филиал Пулковской обсерватории — Крымская астрономическая обсерватория.





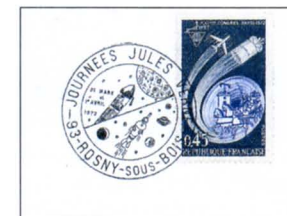
Пункты наблюдения за погодой были расположены по всей России. И если до революции отправление метеонаблюдений по почте было бесплатным, то после революции 1917 г. пересылку метеосводок пришлось оплачивать.



ПЕРВЫЕ ПОЛЁТЫ

Жюль Верн (1828 – 1905)

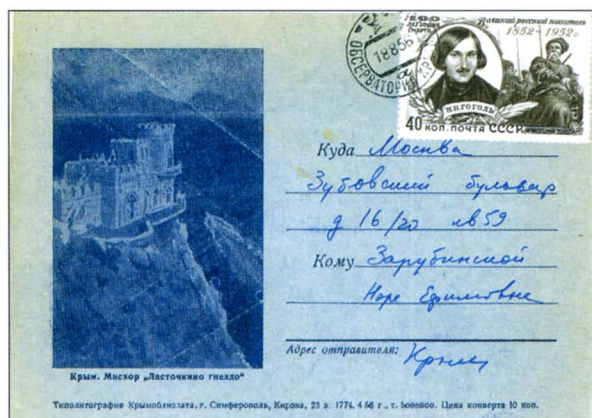
Писатель-фантаст, в 1865 г. в романе «С Земли на Луну» описал полёт человека на Луну в снаряде, выстреливаемом гигантской пушкой.



Первые полёты в стратосфере

Стратостаты — аэростаты (воздушные шары) для подъёма в стратосферу, т.е. на высоту выше 10 км. В 1931 г. швейцарский физик Огюст Пикар (1884 — 1962 гг.) впервые в мире поднялся на построенном им стратостате «FNRS» на высоту 15780 м, а в 1932 г. — на 16370 м. Герметичная гондола стратостата диаметром 2.1 м была выполнена из алюминия толщиной 3.5 мм.

30 сентября 1933 г. Г.А. Прокофьев, К.Д. Годунов и Э.К. Бирнбаум на стратостате «СССР-1» установили новый мировой рекорд, поднявшись на высоту 19.000 м. Гон-



В 1950-е годы Крымская обсерватория имела свой почтовый штемпель





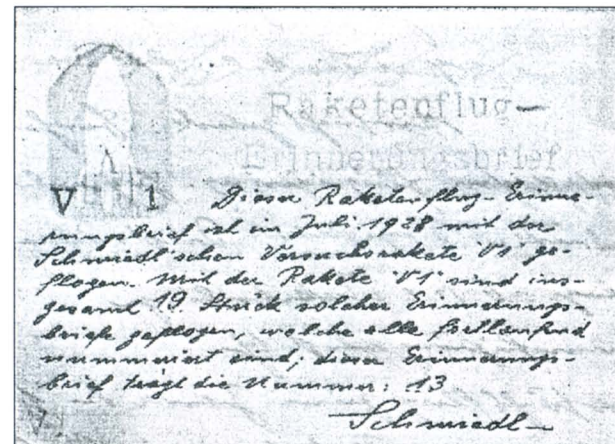
дола стратостата диаметром 2.3 м и толщиной стенок 3 мм была склепана из дюралюминиевых листов, имела 2 боковых входных люка диаметром 750 мм и 9 иллюминаторов диаметром 120 и 150 мм со стёклами толщиной 15 мм. Кроме того, гондла была оборудована системой частичной очистки воздуха.



30 января 1934 г. на аналогичном стратостате «ОСОАВИАХИМ-1» П.Ф. Федосенко, А.Б. Васенко и И.Д. Усыкин достигли высоты 22000 м, но при возвращении на Землю потерпели аварию и погибли. В 1949 г. М.К. Тихонравов при разработке своего проекта пилотируемого полёта в космос взял за основу герметического отсека гондолу стратостата «СССР-1».

Ракетная почта

3 июля 1928 г. австрийский инженер Фридрих Шмидль в местечке Радегунд недалеко от Зальцбурга произвёл запуск пороховой ракеты V-1 своей конструкции. Ракета пролетела несколько сотен метров и упала на землю. Перед стартом в ракету загрузили 19 пронумерованных листовок из папиросной бумаги с напечатанными фиолетовой краской символическим изображением ракеты и текстом «Rakettenflug-Erinnerungsbrief».



На этих листовках с рукописным текстом о полёте и автографом Шмидля ручным штемпелем краской красного цвета нанесено название ракеты «V-1».

В 1957 г. почтовое ведомство Кубы выпустило аэрограмму, на марке которой была изображена ракета. Аэрограмма несколько раз переиздавалась с изменением цвета и номинала марки.



ПИОНЕРЫ КОСМОНАВТИКИ

Н.И. Кибальчич (1853 — 1881)

Кибальчич — автор первого в мире проекта реактивного летательного аппарата, разработанного им во время заключения в Петропавловской крепости незадолго до казни.



В 1891 г. проект аппарата с реактивным двигателем для межпланетных путешествий, аналогичный аппарату Н. Кибальчича, предложил Г. Гансвиндт (1856 — 1934).

К.Э. Циолковский (1857 — 1935)

17 сентября 1857 г. в селе Ижевское Рязанской губернии родился основоположник космонавтики К.Э. Циолковский. В 1868 г. семья Циолковских переехала в Вятку (в настоящее время г. Киров) и поселилась в доме, в котором в 1988 г. открыт «Дом-



музей К.Э. Циолковского, авиации и космонавтики». С 1995 г. на почтамте г. Кирова стали применять художественный штемпель «Музей К.Э. Циолковского, авиации и космонавтики» вместе с несколькими типами неофициальных сувенирных штемпелей для гашения конвертов и карточек, изготовленных кировскими фи-



лателистами. В 1892 г. К.Э. Циолковский переехал в Калугу. В 1905 г. купил дом на берегу Оки на Коровинской улице, которая после революции была переименована в улицу Жореса. В этом доме он прожил до своей кончины, а в 1936 г. там был открыт музей.

В 1883 г., в неопубликованной рукописи «Свободное пространство» К.Э. Циолковский изложил основные проблемы космического полёта. Он рассматривал вопросы, связанные с жизнеобеспечением экипажа, ориентацией космического ко-



Почтовая карточка, написанная и посланная К.Э. Циолковским в 1925 г.

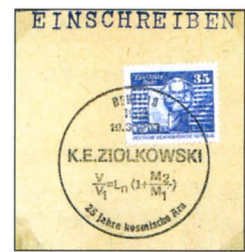
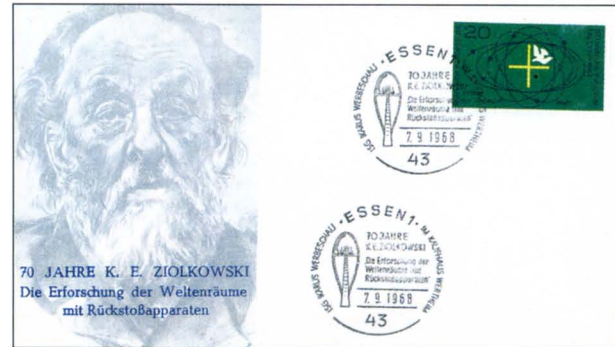
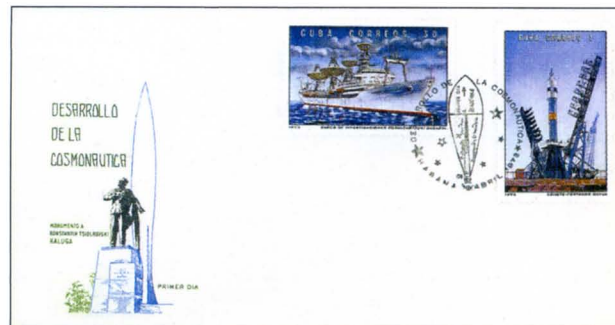
рабля в пространстве с использованием известных на тот период принципов, в том числе и системы гироскопов, влиянием невесомости на человека и т.д.

В мае 1903 г. в ежемесячном журнале «Научное обозрение» № 5 была опубликована статья К.Э. Циолковского «Исследование мировых пространств реактивными приборами», положившая начало научной космонавтике. Основное внимание в статье уделено выявлению потенциальных возможностей ракет при космических полётах на основании выведенной автором формулы, известной сегодня как «формула Циолковского».

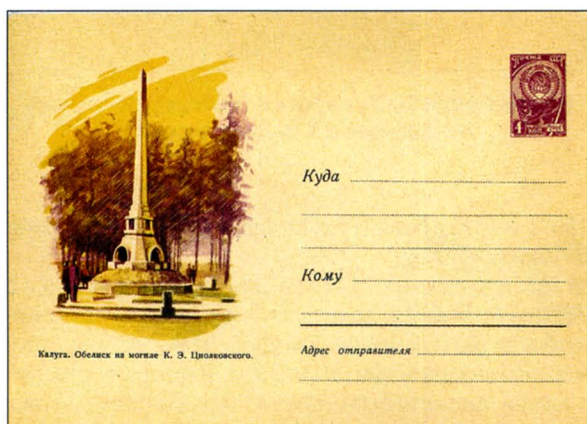
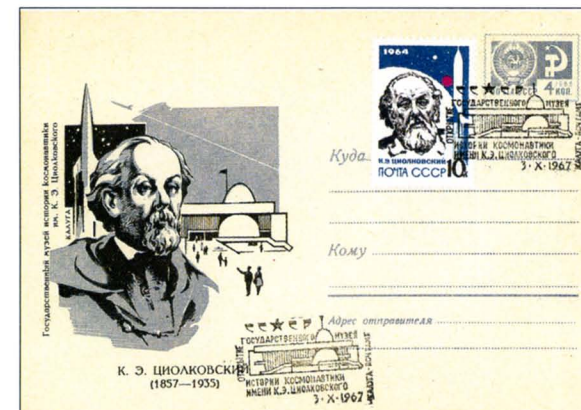
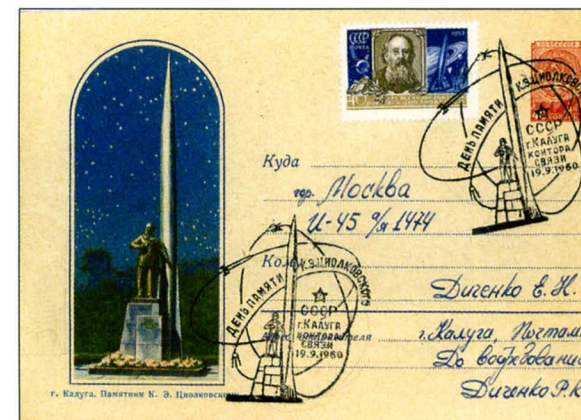


В 1914 г. К.Э. Циолковский издал брошюру «Исследование мировых пространств реактивными приборами» (дополнение к 1 и 2-й части труда того же названия), где дал схему ракеты и обоснование получения высоких скоростей при реактивном полёте.

Работы К.Э. Циолковского поставили его в один ряд с величайшими учёными мира. В 1936 г. на могиле К.Э. Циолковского был установлен обелиск, а в 1957 г. недалеко от него открыли памятник.



Иллюстративный материал с ракетой К.Э. Циолковского



Цельные вещи СССР, марки и штемпеля спецгашения, посвящённые К.Э. Циолковскому

Конверты, карточки и штемпеля спецгашения, посвящённые К.Э. Циолковскому

3 октября 1967 г. в Калуге был открыт Государственный музей истории космонавтики имени К.Э. Циолковского.

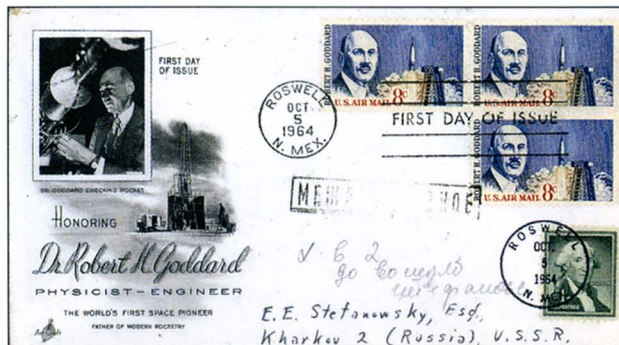
17 сентября 1977 г., в день 120-летия со дня рождения учёного, в селе Ижевское состоялось открытие бронзового памятника и новой экспозиции музея К.Э. Циолковского. Эти события были отмечены выпуском ХМК, гашение которого проводилось в селе Ижевское специальным штемпелем. В почтовом отделении штемпельная подушка с чёрной мастикой была очень плохая, поэтому для гашения воспользовались мастиками чёрного, красного и фиолетового цветов, которые привезли на торжество московские филателисты.

Роберт Эно-Пельтри (1881 – 1957)

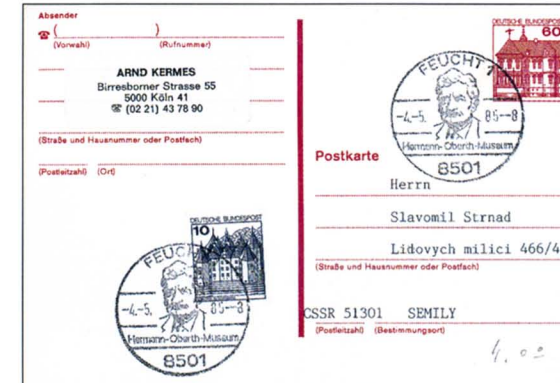
Французский учёный, лётчик, в 1912 г. начал исследовать проблемы космического полёта, проводил расчёты наиболее выгодных траекторий полёта межпланетных аппаратов, опубликовал несколько книг по космонавтике. В 1927 г. совместно с французским промышленником А.Л. Гиршем учредил первую международную премию по астронавтике.

**Роберт Годдард (1882 – 1945)**

С 1907 г. американский профессор занимался вопросами создания и испытания ракет. 16 марта 1926 г. произвёл запуск первой в мире ракеты с ЖРД.

**Герман Оберт (1894 – 1989)**

Немецкий учёный, родился 25 июня 1894 г. в Германштадте (Австро-Венгрия), в 1917 г. спроектировал ракету длиной 25 м на кислороде и спирте. В 1923 г. издал книгу «Ракета в межпланетном пространстве», в которой повторил основные ре-



зультаты К.Э. Циолковского. С 1929 г. начал проводить эксперименты с жидкостными ракетами.

Ф.А. Цандер (1887 – 1933)

Фридрих Артурович Цандер родился 23 августа 1887 г. в Риге и жил там в доме № 8 по улице Калькю. В 1905 г. поступил на механическое отделение рижского Политехнического института, однако из-за студенческих волнений институт вскоре закрыли, и он поступил в Высшее Королевское техническое училище в Данциге (Гданьск), где досрочно, через полтора года получил диплом, вернулся в Ригу и снова поступил в Политехнический институт.

После его окончания Ф.А. Цандер поступил на работу на Рижский завод резиновой промышленности «Проводник» помощником заведующего автомашинного отдела. Летом 1915 г. из-за приближения фронтов Первой мировой войны нача-



1915 г. Письмо Ф.А. Цандеру от его родителей из Риги

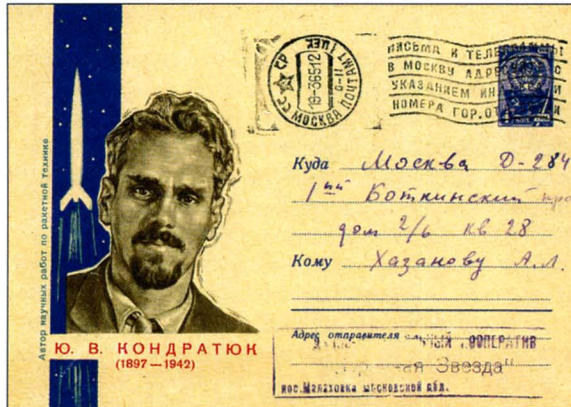
лась эвакуация промышленных предприятий, и Ф.А. Цандер вместе с заводом переехал в Москву.

В феврале 1919 г. он перешёл на работу на Госавиазавод № 4 (бывший завод «Мотор»), где занимался разработкой авиационных двигателей, увлёкся идеями К.Э. Циолковского и проблемами межпланетных полётов.

В 1924 г. в журнале «Техника и жизнь» Ф.А. Цандер опубликовал статью «Перелёты на другие планеты».

Ю.В. Кондратюк (1897 — 1941)

Новосибирский инженер, один из пионеров космической эры. В 1929 г. опубликовал книгу «Завоевание межпланетных пространств», в которой изложил большое количество предложений по практической реализации и этапам решения проблем космического полёта.



С.П. Королёв (1907 — 1966)

Сергей Павлович Королёв родился 12 января 1907 г. (30 декабря 1906 г. по старому стилю) в Житомире в семье учителя. В 1970 г. в доме № 5 на Дмитровской улице, в котором родился учёный, был открыт музей, изображение которого впервые появилось в 1973 г. на ХМК. Тогда же улице присвоили имя Королёва и поставили памятник, рядом с которым было построено здание для Житомирского музея космонавтики.

В 1908 г. С.П. Королёв переехал с родителями в Киев, а в 1910 г., после разmolвки родителей, маленького Серёжу отвезли в Нежин, где жили его бабушка и дедушка. В конце 1914 г. они переезжают в Киев. В мае 1917 г. мать увозит мальчика в Одессу к отчиму Григорию Михайловичу Баланину, инженеру по электрическим машинам. Сначала они снимали квартиру на Канатной улице, но вскоре Григорий Михайлович стал начальником портовой электростанции, и семья обосновалась в двухэтажном доме с видом на море на Платоновском молу.

19 июля 1922 г. С.П. Королёв поступил в строительную профтехшколу № 1 г. Одессы.

В 1923 г. по инициативе Троцкого в СССР было организовано Общество друзей воздушного флота (ОДВФ), ячейки которого создавали даже при советских посольствах за границей. В марте 1923 г. в Одессе на Пушкинской улице в доме № 29 начало работать Общество авиации и воздухоплавания Украины и Крыма (ОАВУК) — региональное отделение ОДВФ, в которое летом 1923 г. вступил и С.П. Королёв. В конце 1923 г. он стал работать над проектом своего планёра.

16 августа 1924 г. С.П. Королёв закончил профтехшколу, получив среднее образование и профессию каменщика и кровельщика; 26 августа поступил в Киевский политехнический институт (КПИ) на механический факультет в группу по авиации. В 1926 г. подготовка авиационных инженеров в КПИ была прекращена, и в ноябре 1926 г. С.П. Королёв поступил на третий вечерний курс механического факультета



Конверт с изображением Дома-музея С.П. Королёва

Московского высшего технического училища (МВТУ). Жил он с родителями в Москве на Александровской (Октябрьской) улице в доме № 38, кв. 236. В дипломной работе, которую С.П. Королёв защитил 28 декабря 1929 г., он (под руководством А.Н. Туполева) разработал проект легкомоторного самолёта СК-4. 9 февраля 1930 г. С.П. Королёву был выдан диплом о присвоении ему квалификации инженера-аэро-механика.

В мае 1927 г. Королёв стал работать конструктором на авиазаводе № 22 имени 10-летия Октября в Филях. В октябре 1941 г. завод был эвакуирован в г. Казань, а на его месте вскоре возобновил работу новый авиазавод (в настоящее время — завод имени Хруничева).

В марте 1929 г. С.П. Королёв перешёл на работу в МОС ВАО — морское опытное самолётостроение Всесоюзного авиаобъединения при заводе № 28, которым руководил французский авиаконструктор Поль Ришар, и занимался там вооружением для самолёта ТОМ-1 (торпедоносца открытого моря). В августе 1930 г. Королёв был принят на работу в моторную группу ЦКБ (Центральное конструкторское бюро) имени В.Р. Менжинского. Осенью 1931 г. ЦКБ объединили с ЦАГИ, где С.П. Королёв стал работать в ЦАГИ ведущим инженером по автопилоту. Ещё раньше, в марте 1931 г., в ЦАГИ начал работать Ф.А. Цандер.

В марте 1927 г. С.П. Королёв закончил планёрную школу при МВТУ и получил звание пилота-планериста. Летом 1929 г. он вместе с С.Н. Люшиным спроектировал и построил свой первый планёр «Коктебель» (разработал его ещё в 1923 г. в Одессе) и начал летать на нём в Москве, в районе Беговой улицы. С 6 по 23 октября 1929 г. планёр «Коктебель» принимал участие в слёте планеристов в Коктебеле, ус-



Рабочий эскиз первой в мире марки с изображением С.П. Королёва художника Ю.К. Левиновского

тановив несколько рекордов по высоте и дальности полёта. С.П. Королёв и сам 15 октября 1929 г. летал на своём планёре. В феврале 1929 г. он поступил в Московскую школу лётчиков ОСОАВИАХИМА, в июне 1930 г. окончил её, а 31 декабря получил квалификацию и свидетельство лётчика.

В ноябре 1929 г. С.П. Королёв начал строить планёр СК-3 «Красная звезда». 28 октября 1930 г. на 7-ом Всесоюзном слёте планеристов в Коктебеле известный лётчик В.А. Степанченко поднялся на этом планёре в воздух и впервые в мире выполнил на нём «мёртвую петлю» Нестерова.

В марте 1931 г. С.П. Королёв завершил строительство легкомоторного самолёта СК-4 (тема его дипломного проекта в МВТУ), на котором совершил несколько испытательных полётов, но после небольшой аварии работа с ним была прекращена.

В 1931 г. С.П. Королёв организовал планёрную школу, в которой стали строить два планёра конструкции Олега Антонова. Конструкция этих планёров не была лишена недостатков, и вскоре С.П. Королёв стал осваивать бесхвостый планёр БИЧ-8 конструкции Бориса Ивановича Черановского, на котором совершил 12 полётов. С 1930 по 1935 годы Королёв сконструировал ещё несколько планёров.

Деятельность С.П. Королёва, связанная с ракетостроением, описана в других главах книги.

В.П. Глушко (1908 — 1989)

В 1924 г. окончил 4-ую профтехническую школу им. Троцкого в Одессе. В 1925 г. поступил вольнослушателем на физико-математический факультет Ленинградского государственного университета и на следующий год был зачислен на 2-ой платный курс. За невнесение оплаты за обучение 20 февраля 1929 г. Валентин Петрович Глушко был исключён из университета.



Письмо, отправленное В.Н. Глушко с космодрома Байконур во время подготовки к полёту по программе «Союз — Аполлон»

В.П. Глушко начал заниматься ЖРД (жидкостным ракетным двигателем) в 1929 г. В период с 1929 по 1938 гг. им было разработано более 60 ЖРД типа ОРМ, в том числе ОРМ-65 для крылатой ракеты «212» и ракетоплана РП-318. В 1938 г. он был арестован, но продолжал работу над ракетными двигателями в «шарашке». После войны возглавил ОКБ-456 (ныне — НПО «Энергомаш» имени академика В.П. Глушко), где под его руководством были разработаны ЖРД для 1-й и 2-й ступеней ракеты Р-7, УР-500 и других ракет. С 1974 по 1989 гг. В.П. Глушко был генеральным конструктором НПО «Энергия», где руководил разработкой ракетно-космической системы «Энергия — Буран», орбитального комплекса «Мир» и др.

НАЧАЛО РАКЕТОСТРОЕНИЯ В СССР

Газодинамическая лаборатория (ГДЛ)

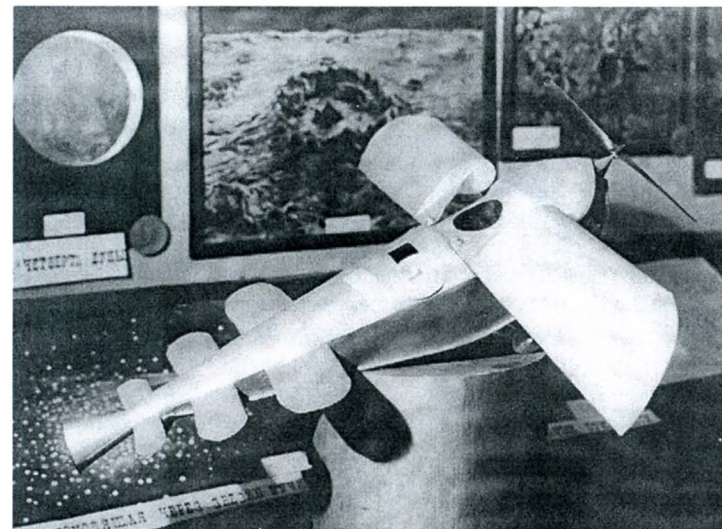
1 марта 1921 г. в Москве в доме № 3 на Тихвинской улице была оборудована лаборатория для производства и использования в реактивных снарядах бездымного пороха под руководством инженера-химика Николая Ивановича Тихомирова (1860 — 1930). В 1924 г. по заданию Тихомирова в Ленинграде были изготовлены первые образцы шашек из пироксилино-тротилового пороха (ПТП). Испытания реактивных снарядов с этим порохом проводилось на Научно-исследовательском артиллерийском полигоне (НИАП), и в 1925 г. лаборатория Тихомирова была полностью переведена в Ленинград и размещена в здании Главного Адмиралтейства. Испытательные стенды и мастерские лаборатории находились в Иоанновском равелине Петропавловской крепости. Весной 1928 г. в Ленинграде были проведены первые в мире успешные запуски реактивных снарядов на бездымном порохе, а лаборатория Тихомирова была расширена и получила наименование Газодинамическая лаборатория (ГДЛ). 15 мая 1929 г. в ГДЛ был создан второй отдел, в котором под руководством Валентина Петровича Глушко начали разработку электрических и жидкостных ракетных двигателей.

Общество межпланетных сообщений

В апреле 1924 г. при Военно-научном обществе Академии воздушного флота им. Жуковского была образована секция межпланетных сообщений. В ней было 25 человек, в том числе 23 — слушатели академии. 20 июня по предложению Ф.А. Цандера было создано первое в мире Общество изучения межпланетных сообщений, а он был избран председателем научно-исследовательской (ракетной) секции. 25 июня в помещении обсерватории (Лубянка, № 13) состоялось организационное собрание инициативной группы по изучению межпланетных сообщений. Было принято решение о создании общества изучения межпланетных сообщений (ОИМС) и в нём — секций астрономической, ракетной и др. Почётным членом общества единогласно избрали К.Э. Циолковского, а председателем общества — В.М. Краморова.

В 1927 г. в Москве состоялась международная выставка по космонавтике. Идея её проведения принадлежала коллективу московских изобретателей, которые с 1925 г. объединились в клуб под названием «Ассоциация изобретателей-инвесторов» (АИИЗ). Её председателем был избран 26-летний Александр Сергеевич Суворов.

В клубе АИИЗ, располагавшемся в доме № 68 по Тверской улице (в настоящее время — дом № 28), читали популярные научно-технические доклады, обсуждали изобретения своих товарищей, делали сообщения об интересных технических новинках. В начале 1926 г. в АИИЗ пришли два изобретателя — москвич Георгий Андреевич Полевой и киевлянин Александр Яковлевич Фёдоров. Они предложили создать в АИИЗ секцию межпланетных сообщений, переименованную вскоре в Межпланетный отдел технического сектора. В качестве первого шага Межпланетный отдел провёл заседание по случаю 45-летия со дня смерти Николая Ивановича Кибальчича. Почти все члены АИИЗ считали, что постройка КК и полёты на другие планеты — дело ближайших нескольких лет, поэтому там были укомплектованы добровольные пассажирские коллективы для полёта на Луну, а также группа «марсиан» из 30 человек. Капитаном этого «отряда космонавтов» избрали Г.А. Полевого. Члены Межпланетного отдела стали считать основным направлением изучение ещё мало известных тогда работ К.Э. Циолковского «для их распространения и пропаганды». План действий по этим вопросам они сформулировали в письме к Циолковскому от 5 февраля 1927 г. Тогда же Полевой и Фёдоров предложили организовать техническую выставку достижений отечественных и зарубежных учёных и изобретателей в области межпланетных сообщений. Придумали и официальное название — «Первая Мировая выставка моделей межпланетных аппаратов, механизмов и конструкций изобретателей разных стран». В числе организаторов выставки был техник-конструктор Захар Григорьевич Пятецкий. На приглашение участвовать в выставке откликнулись Роберт Годдард, Вальтер Гомман, Макс Валье, Роберт Ладеман. На помощь энтузиастам пришёл главный художник-оформитель Москвы Иосиф Павлович



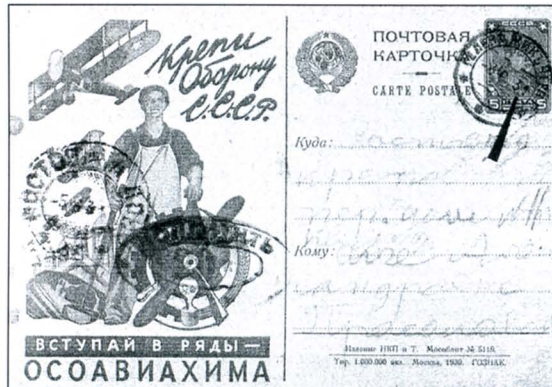
Фотография одного из разделов выставки с моделью Ф.А. Цандера

Архипов, который изваял гипсовый бюст Циолковского. 24 апреля 1927 г. выставка открылась в двух смежных залах клуба АИИЗ, работала два месяца и закрылась в конце июня. Её посетило около 12000 человек. Принял участие в Первой всемирной выставке моделей и проектов межпланетных аппаратов в Москве и Ф.А. Цандер. Он продемонстрировал там свой макет корабля-аэроплана для космических полётов.

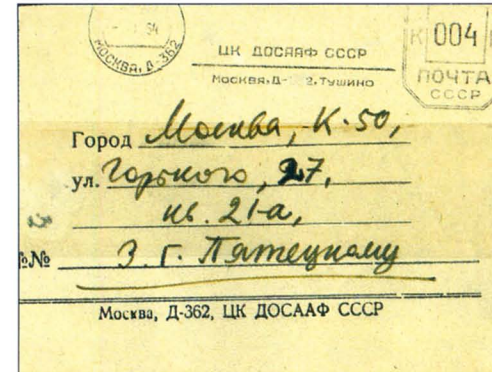
ОСОАВИАХИМ СССР

В 1927 г. был образован ОСОАВИАХИМ СССР (Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству), основной задачей которого было развитие воздушного флота и подготовка кадров для его обслуживания. Очень большое внимание ОСОАВИАХИМ уделял строительству самолётов и дирижаблей.

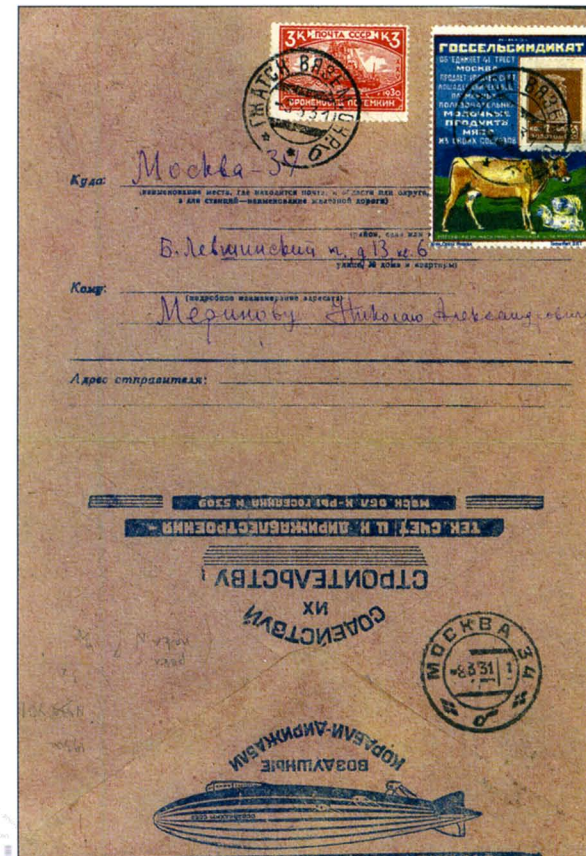
В 1951 году ОСОАВИАХИМ был переименован в ДОСААФ СССР (Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту).



Рекламные почтовые карточки ОСОАВИАХИМА



Письмо из ЦК ДОСААФ, франкированное машинным штемпелем, в адрес З.Г. Пятацкого — энтузиаста межпланетных сообщений и одного из основателей ГИРД



1931 год. Письмо в рекламном конверте ОСОАВИАХИМА



Письмо, посвящённое юбилею ДОСААФ

ГИРД

В 1931 г. при Центральном совете ОСОАВИАХИМа был образован общественный Отдел Воздушного флота.

Отдел Воздушного флота состоял из 4-х групп:

1. Легкомоторной спортивной авиации;
2. Производственной — по строительству легкомоторной авиации;
3. Стратосферной — строительство стратостата «ОСОАВИАХИМ-1»;
4. Изучения реактивного движения (ГИРД).

Инициатором создания ГИРД был Фридрих Артурович Цандер.



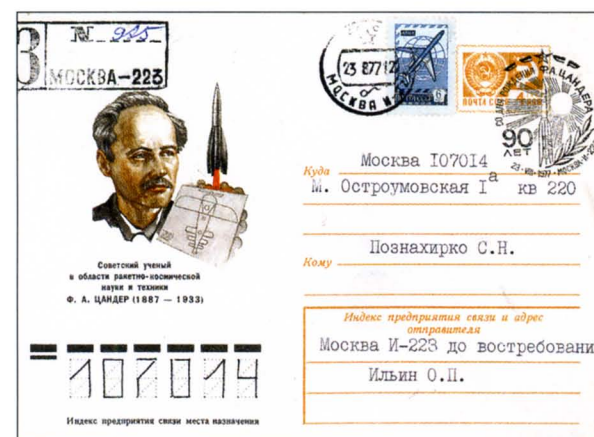
1932 г. Письмо из отдела Воздушного флота Центрального Совета ОСОАВИАХИМа одному из сотрудников ГИРД — А.Я. Луганскому

20 сентября 1931 г. секретарь ГИРД Фортиков в письме к Циолковскому писал: «...в Москве, при бюро воздушной техники при НИСе ЦС Осоавиахима < > наконец создана группа по изучению реактивных двигателей и реактивного летания. Я являюсь ответственным секретарём группы, именуемой, кстати, ГИРД < >. В плане работы группы < > популяризация проблемы ракетного движения, лекционная деятельность, лабораторная работа и т.д. Основной же частью является применение реактивных приборов и опыты. Для того, чтобы сколотить вокруг группы необходимый актив и собрать воедино энтузиастов, для того, чтобы расшевелить как следует нашу общественность и поставить нашу проблему в порядок дня, как наступившую эру ракеты, — мы строим первый советский ракетоплан». Возглавил ГИРД её безусловный лидер — Ф.А. Цандер. Группа изучения реактивного движения вскоре была переименована в Центральную (ЦГИРД) и ей была поручена организация и координация работы более 100 отделений ГИРД во многих регионах СССР.

9 сентября 1930 г. Ф.А. Цандер провёл первые испытания своего ракетного двигателя ОР-1, а 18 ноября 1931 г. заключил с Бюро воздушной техники ЦС ОСОАВИАХИМ договор, по которому он взял на себя «проектирование и разработку рабочих чертежей и производство по опытному реактивному двигателю ОР-2 к реактивному самолёту РП-1 < > в срок к 25 ноября 1931г. < > Установка на самолёт и испытание в полёт к концу января 1932 г.».

С 1931 г. С.П. Королёв часто бывал в Центральном Совете ОСОАВИАХИМа на Никольской улице и вскоре стал членом Бюро воздушной техники. Там он познакомился с Фридрихом Артуровичем Цандером и увлёкся его идеей создания ракетоплана.

К концу 1931 г. в ГИРДе были созданы четыре бригады. Первая (под руководством Ф.А. Цандера) занималась отработкой двигателя ОР-2 и созданием жидкостной ракеты. Вторая (под руководством М.К. Тихонравова) также занималась созданием



Эскиз реактивного самолёта РП-1 Ф.А. Цандера

жидкостной ракеты. Третья (под руководством Ю.А. Победоносцева) — пороховыми ракетными снарядами, прямоточными и пульсирующими реактивными двигателями. Четвёртая (под руководством С.П. Королёва) — ракетопланом РП-1.

Из дневника Цандера за 1931 г.:

«5/X — поездка на пост разъезд 133 Окт. Ж.д. и аэродром Осоавиахима, осмотр совместно с инж. Королёвым Серг. Павл. его планёра и присутствие при планерных полётах.

7/X — подготовка и производство 32 опыта с ОР-1 в присутствии инж. Королёва, инж. Черановского...».

В январе 1932 г. Королёв уже в деталях обсуждал с Цандером установку двигателя ОР-2 на планёре Черановского БИЧ-11, который имел длину 3.1 м, размах крыльев 12.1 м и вес 200 кг. В феврале 1932 г. этот планёр был передан С.П. Королёву для испытаний.

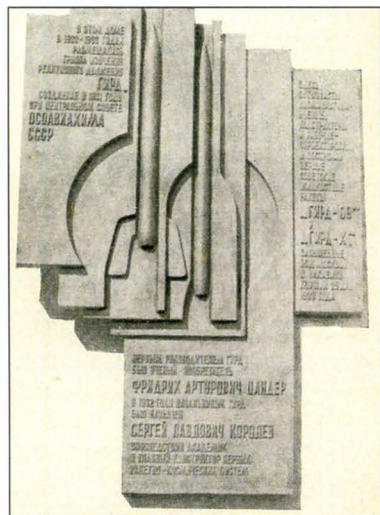
14 июня 1932 г. Центральный Совет ОСОАВИАХИМа издал приказ, в котором было написано: «Придавая большое значение в деле развития народного хозяйства и укрепления обороноспособности СССР научно-исследовательским и опытно-экспериментальным работам по изучению и применению реактивных двигателей в системе Осоавиахима, сконцентрировать всю деятельность в данной области в Группе изучения реактивного движения — ГИРД. < > Начальником ГИРД (в общественном порядке) назначается С.П. Королёв с 1 мая с.г.»

Для проведения экспериментальных работ по созданию ракет и двигателей ГИРДу было выделено помещение в подвале дома № 19 по Садово-Спасской улице в Москве рядом с построенным позже высотным зданием у Красных ворот.

С августа 1932 г. Управление военных изобретений РККА

стало финансировать ГИРД, в котором была введена пропускная система. Для ведения многочисленной переписки на Московском почтамте ГИРДу был предоставлен почтовый ящик № 1027.

20 апреля 1978 г. на доме № 19 по Садово-Спасской улице была установлена бронзовая мемориальная доска с надписью: «В этом доме в 1932 — 1933 годах размещалась Группа изучения реактивного движения (ГИРД), созданная в 1931 году при Центральном Совете Осоавиахима СССР. Здесь энтузиасты космонавтики — учёные, конструкторы и рабочие спроектировали и построили первые советские жидкостные ракеты «ГИРД-09» и «ГИРД-X», запущенные под Москвой в Нахабино 17.VIII и 25.IX 1933 года. Первым руководителем ГИРД был учёный-изобретатель Фридрих Артурович Цан-



дер. В 1932 г. Начальником ГИРД был назначен Сергей Павлович Королёв, впоследствии академик и Главный конструктор первых ракетно-космических систем». Её автор — архитектор-художник С.В. Клепиков.

25 декабря 1932 г. Ф.А. Цандер закончил монтаж двигателя ОР-2, и начались его испытания и доводка. Отработка двигателя продвигалась с большим трудом, и разрабатываемый С.П. Королёвым в 1932-33гг. ракетоплан РП-1 со спирто-кислородным двигателем ОР-2 так и не был закончен. Проектирование и испытание ракет и двигателей для них продолжалось, и в феврале 1933 г. ГИРДу выделили экспериментальную базу — 17-й участок научно-испытательного инженерно-технического полигона в Нахабино.

2 марта 1933 г. Ф.А. Цандер уехал на отдых в Кисловодск, но заболел и 28 марта умер. Он похоронен в Кисловодске. В 1948 г. по инициативе С.П. Королёва на могиле учёного установлен памятник с его барельефом и точной копией ракеты «ГИРД-X». В сентябре 1987 г. в Риге, в доме, где он провёл своё детство, состоялось открытие музея Ф.А. Цандера.



К середине августа 1933 г. были изготовлены жидкостные ракеты «ГИРД-09» конструкции М.К. Тихонравова и «ГИРД-X» конструкции Ф.А. Цандера.

17 августа на полигоне в Нахабино стартовая бригада под руководством С.П. Королёва провела запуск ракеты «ГИРД-X», двигатель которой работал на железобензине.

За 18 секунд полёта ракета длиной 2.4 м со стартовой массой 19 кг и полезным грузом 6.2 кг достигла высоты около 400 м и стала первой жидкостной ракетой в нашей стране. В 1934 г. ракета «ГИРД-09» под индексом «13» совершила несколько успешных полётов, достигнув высоты 1500 м.

25 ноября 1933 г. ракета «ГИРД-X» общей массой 29.5 кг (из которой 8.3 кг — вес топлива) с двигателем «10» Ф.А. Цандера на жидком кислороде и этиловом спирте достигла высоты 80 м, но через 13 секунд после запуска упала в 150 м от места старта.

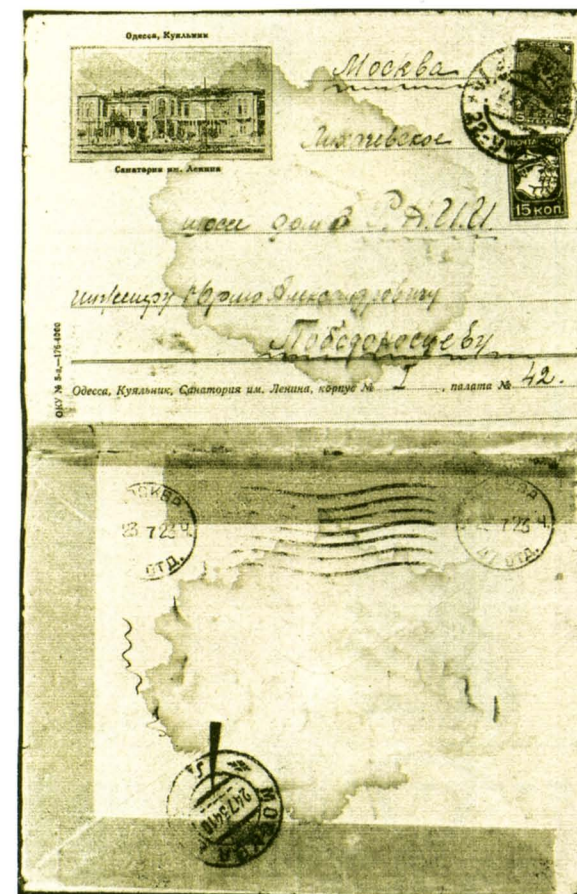


Конверты с спецгашениями, посвящёнными первым советским ракетам

РНИИ

В 1930 г. в ГДЛ было освоено опытно-промышленное производство шашек бездымного пороха, на основе которых были созданы реактивные авиационные снаряды РС-82. Это, а также успешные старты ракет «ГИРД-09» и «ГИРД-X» в Нахабино во многом изменили отношение к ракетной технике. 21 сентября 1933 г. по приказу Реввоенсовета на базе ГДЛ и ГИРД был создан Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ), начальником которого был назначен И.Т. Клейменов, а его заместителем по научной части — С.П. Королёв.

Почта в РНИИ шла по двум адресам — непосредственно в институт: Лихачёвское шоссе д. № 6 — или на Главпочтамт г. Москвы, где РНИИ абонировал почтовый ящик (п/я) № 1027, ранее принадлежавший ГИРД. В то время номер почтового ящика ещё не означал закрытого наименования предприятия.

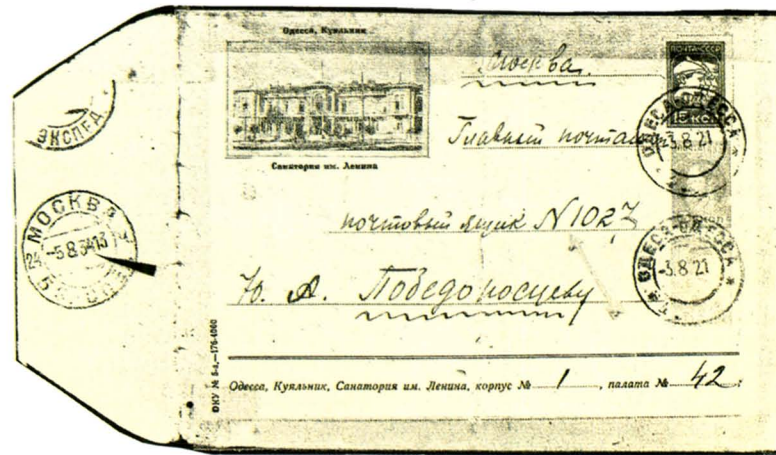


Письмо Ю.А. Победоносцеву в РНИИ из Одессы в июле 1934 г.
(из коллекции Э. Польского)

Основной темой РНИИ стало продолжение работ по реактивным снарядам; отдел В.П. Глушко продолжал заниматься разработкой двигателя ОРМ-65, а работы по тематике ГИРД были отнесены на второй план. Это привело к серьёзным разногласиям С.П. Королёва и И.Т. Клейменова. В январе 1934 г. Королёв был назначен старшим инженером во второй отдел РНИИ, который занимался кислородными и азотно-кислородными ракетными двигателями, бескрылыми и крылатыми ракетами.

5 апреля 1934 г. С.П. Королёв выступил на Всесоюзной конференции по изучению стратосферы в Ленинграде с докладом «Полёт реактивных аппаратов в стратосфере», а 20 декабря в Москве в «Военгизе» вышла его книга «Ракетный полёт в





Письмо в РНИИ на п/я 1027 в августе 1934 г. (из коллекции Э. Польского)

стратосфере». В марте 1935 г. на заседании 1-й Всесоюзной конференции по применению реактивных летательных аппаратов для освоения стратосферы С.П. Королёв выступил с докладом «Крылатая ракета для полёта человека».

В 1935 г. С.П. Королёв был назначен начальником 8-го сектора РНИИ, который в 1936 г. был преобразован в 5-й отдел ракетных летательных аппаратов РНИИ, а Королёв стал его руководителем.



В конце 1935 г. С.П. Королёв добился включения в план работ РНИИ разработки ракетоплана с двигателем ОРМ-65 В.П. Глушко на основе построенного им в начале 1935 г. планёра СК-9, совершившего ряд успешных полётов в Коктебеле.

Отсутствие подходящего для ракетоплана ракетного двигателя привело к тому, что Королёв построил три деревянных планёра с размахом крыльев около 2-х метров под двигателя «ОР-2» конструкции Ф.А. Цандера. Для их запуска Королёв построил на полигоне в Софрино специальный 60-метровый рельсовый путь для разгона ракетоплана при помощи пороховых ракет. Старты были неудачными из-за потери устойчивости в полёте.

В марте 1937 г. двигатель ОРМ-65 на стенде проработал 230 сек. После ареста В.П. Глушко этот двигатель был модифицирован Л.С. Душкиным под названием РДА-1-150 с тягой 150 кг.

29 января и 8 марта 1939 г. совершили полёт крылатые ракеты 212 конструкции С.П. Королёва с двигателем ОРМ-65, разработанным В.П. Глушко, но в это время Королёв находился в камере Новочеркасской пересыльной тюрьмы.

Крылатая ракета 212 (чуть более 3-х метров длиной и весом 210 кг) по расчётам должна была доставить 30 кг взрывчатки на расстояние 50 км.

28 февраля 1940 г. на ракетоплане Королёва РП-318 лётчик Владимир Павлович Фёдоров совершил успешный полёт, однако продолжения работ по ракетоплану, созданному «врагами народа», не последовало.

В 1938 г. РНИИ был переименован в НИИ-3, а в 1943 г. — в НИИ-1 ракетной авиации.

В начале 1941 г. под руководством авиаконструктора В.Ф. Болховитинова, вскоре ставшего научным руководителем НИИ-1 ракетной авиации (бывшего РНИИ), Александр Березняк и Александр Исаев построили ракетный самолёт БИ с двигателем конструкции Исаева. 15 мая 1942 г. лётчик Григорий Яковлевич Бахчиванжи совершил первый полёт на БИ, однако 27 марта 1943 г. в 7-м полёте на нём Бахчиванжи погиб, и работа над БИ была прекращена.

«Шарашка»

28 июня 1938 г. С.П. Королёв был арестован, 27 сентября суд приговорил его к 10 годам лишения свободы, и 3 августа 1939 г. он был доставлен на прииск Мальдяк на Колыме.

В 1939-40 гг. в письмах государственным руководителям заключённый С.П. Королёв отстаивал необходимость продолжения работ с ракетными самолётами. В 1940 г. он попал в список специалистов, требующихся А.Н. Туполеву для разработки нового фронтового бомбардировщика ТУ-2. 28 февраля 1940 г. Королёв был доставлен в Бутырскую тюрьму, а 18 сентября переведён в тюремную «шарашку» — ЦКБ-29 НКВД на улице Радио в Москве.

13 июля 1941 г. ЦКБ-29 НКВД был эвакуирован в Омск, где было решено начать серийное производство ТУ-2 на заводе № 166 (ныне ПО «Полёт»), а Королёв стал заместителем начальника фюзеляжного цеха по подготовке производства.

В.П. Глушко был арестован в 1937 г. и приговорён судом к 8-ми годам исправительно-трудовых лагерей, но был отправлен в Казань и стал там разрабатывать ракетные двигатели. В 1941 г. его группа создала двигатель РД-1 с тягой 300 кг, и было решено поставить его на самолёт Пе-2, выпускавшийся тоже в Казани. Группа В.П. Глушко располагалась на стыке территорий двух заводов — 22-го авиационного и 16-го моторного, эвакуированных из Москвы и Воронежа.

19 ноября 1942 г. С.П. Королёв был переведён в Казанское КБ НКВД заместителем по лётным испытаниям у конструктора двигателей В.П. Глушко. Под руководством Королёва в короткие сроки была разработана, а также отработана на Земле и на самолёте Пе-2РУ и сдана заказчику вспомогательная авиационная ракетная установка АРУ-1 с ЖРД РД-1ХЗ конструкции Глушко. В 1942-43 гг. С.П. Королёв разработал вспомогательную ракетную установку для самолёта Пе-2 на двигателе РД-1. В 1945 г. успешно прошли испытания двигателя РД-1ХЗ на самолёте Пе-2Р. 27 июля 1944 г. С.П. Королёв и В.П. Глушко были досрочно освобождены.

ны со снятием судимости. Вскоре Глушко был назначен Главным конструктором, а Королёв — его заместителем в ОКБ ракетных двигателей при КБ-16 в Казани. Из спецтюрьмы С.П. Королёв переехал в квартиру № 100 в доме № 5 по ул. Лядова. 16 сентября 1945 г. Королёв был награждён орденом «Знак Почёта» за создание образцов новой техники.

Командировка в Германию

13 июля 1944 г. У. Черчилль направил И.В. Сталину письмо, в котором сообщал: «...немцы проводили испытания летающих ракет с экспериментальной станции в Дебице в Польше. Согласно нашей информации этот снаряд имеет заряд взрывчатого вещества весом около 12 тысяч фунтов < > и я был бы благодарен, если бы Вы предоставили нам возможность для изучения этой экспериментальной станции нашими специалистами».

Достижения немцев в военной технике интересовали не только англичан.

В начале 1945 г. ракетный полигон Пенемюнде захватили американцы, и 525 немецких специалистов-ракетчиков в феврале были перевезены на Запад Германии. Документация и оборудование по производству ФАУ-2 и противозенитных ракет «Вассерфаль» из Пенемюнде вывозились на баржах.

23 апреля 1945 г. первая группа специалистов из различных ведомств СССР, в том числе и из НИИ-1, вылетела в Германию для осмотра, изучения и отбора образцов и материалов немецкой военной техники. В составе группы был майор Б. Черток, руководивший в НИИ-1 работами по автоматическому управлению ракетными самолётами.

На полигоне в Дебице нашли камеру сгорания, куски топливных баков и детали корпуса от ракеты ФАУ-2 (А-4), которые были доставлены в НИИ-1.

1 июля 1945 г. советские специалисты прибыли в Пенемюнде и обратили внимание на то, что размах работ по ракетной технике в Германии намного превосходил представления наших учёных в этой области. Серийно выпускаемый немцами ЖРД тягой в 27 т для ракеты ФАУ-2 более чем в двадцать раз превышал тягу экспериментальных ЖРД, разрабатываемых в то время в СССР.

18 июля 1945 г. группа из 12 немецких специалистов по ракетной технике, возглавляемая подполковником А. Исаевым и майором Б. Чертоком, переехала в город Бляйхероде, где вскоре был организован институт «Рабе», что на немецком означает «ворона». На самом деле это название складывалось из слов «Raketen Bau».

Начальником «Рабе» стал Б. Черток. В институт стали собирать немцев — специалистов по ракетной технике. 8 сентября в Бляйхероде прилетела Межведомственная комиссия, в составе которой были будущие Главные конструкторы и академики С.П. Королёв, В.И. Кузнецов, В.П. Мишин, Н.А. Пилюгин, М.С. Рязанский и др.

С.П. Королёв возглавил группу «Выстрел», на которую возложили лётные испытания трофейных немецких ракет, а В.П. Мишин поехал в Прагу и привёз оттуда часть ракетных архивов.

В феврале 1946 г. все разрозненные группы специалистов по авиационной и ракетной технике в Германии были объединены в институте «Нордхаузен», созданном на базе «Рабе».

В 4-х км от Нордхаузена внутри горы Конштайн в своё время был расположен подземный завод «Mittelwerke». Там немцы изготавливали ракеты ФАУ-2. Недалеко от него, в Тюрингии, располагался и концентрационный лагерь «Дора», заключённые которого работали на подземном заводе.

Начальником института «Нордхаузен» стал Лев Михайлович Гайдуков, генерал из гвардейских миномётных частей, а его заместителем и главным инженером — С.П. Королёв.

Для восстановления всей документации, необходимой для производства ракет, в городе Зоммерфельде, близ Эрфурта было образовано совместное советско-немецкое ОКБ, начальником которого сначала был В.С. Будник, а затем В.П. Мишин.

Для восстановления технологии производства двигательного хозяйства под Нордхаузенем был создан завод «Монтанья», начальником которого назначен В.П. Глушко.

Огневые испытания двигателей были налажены ещё до декабря 1945 г. А. Исаевым и А. Палом.

В. Бармин был назначен главным инженером института «Берлин», где занимались ракетами противозенитной обороны.

Скоро в Бляйхероде перебрался и Георгий Николаевич Тюлин, создававший вместе с В.П. Мишиным расчётно-теоретическое бюро, которое занималось проблемами баллистики.

В «Рабе» восстановлением телеметрической системы «Мессина» занимался Керим Алиевич Керимов, тогда ещё капитан, а впоследствии — председатель Государственной комиссии по проведению пилотируемых полётов.

Ответственность за предстартовую подготовку и пуск ракет несла группа «Выстрел», которой вначале командовал С.П. Королёв, а после его назначения главным инженером института «Нордхаузен» — Леонид Александрович Воскресенский.

Немецкая железнодорожная фирма получила заказ на создание специальных поездов-лабораторий. В поезде можно было снять характеристики любого элемента ракеты, всё испытать, проверить. Немецкие специалисты под руководством Гельмута Греттруппа составили подробное описание того, чем они занимались в Пенемюнде.

Одним из самых ярких был проект двухступенчатой ракеты А-9/А10, предназначенной в перспективе для бомбардировки США. Первая ступень этой ракеты разрабатывалась на базе А-4, только предполагалась более мощной. Она должна была вывести ракету на высоту около 200 км, затем включалась вторая ступень — крылатая ракета с очень остроумными методами наведения.

В институте «Нордхаузен» была проведена огромная работа по сохранению и разработке технической документации, собраны и испытаны в горизонтальном положении 12 ракет ФАУ-2, подготовлено большое количество агрегатов и лабораторных стендов. Заказы на изготовление комплектующих размещались по всей Германии.

10 мая 1946 г. в США начались запуски ракет ФАУ-2, вывезенных американскими войсками из Германии, а в октябре 1946 г. американцы осуществили демонстрационный пуск ракеты ФАУ-2 в Куксхафене (Голландия), на котором присутствовал и С.П. Королёв

Ракетная промышленность СССР

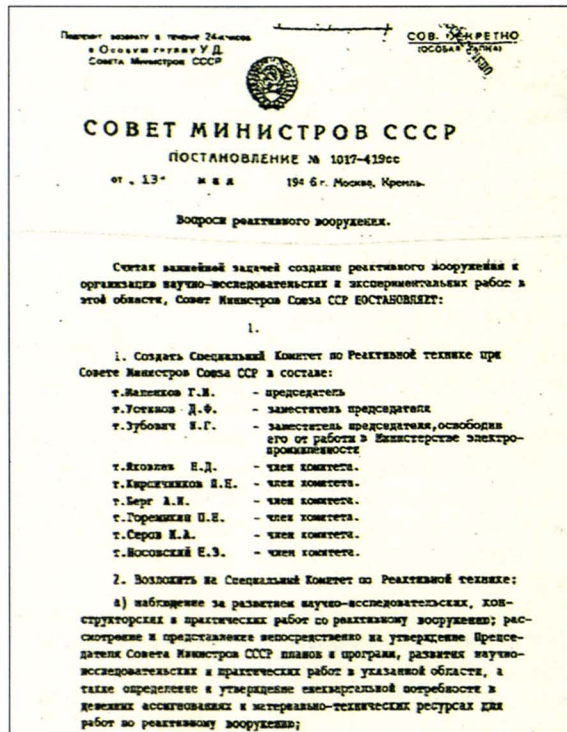
В конце Великой Отечественной войны в СССР не было ракетостроительных предприятий, кроме РНИИ (переименованного в 1943 г. в НИИ-1 ракетной авиации), группы специалистов под руководством В.П. Глушко, занимавшихся разработкой жидкостных ракетных двигателей (ЖРД) для ускорителей на серийных самолётах в системе народного комиссариата внутренних дел (НКВД) в Казани, и заводов по производству пороховых ракетных снарядов и пусковых установок «Катюша» для стрельбы этими снарядами.

30 ноября 1945 г. приказом наркома вооружений на базе завода № 88 было организовано СКБ по вопросам ракетной техники.

13 мая 1946 г. вышло Постановление СМ СССР №1017-419с «Вопросы реактивного вооружения», по которому координацию и контроль всех работ по созданию ракетной техники проводил Специальный Комитет № 2 под руководством члена Политбюро ЦК КПСС Г.М. Маленкова. Его первым заместителем был министр вооружений Д.Ф. Устинов, отвечавший за развитие ракетной техники в целом. Вторым заместителем председателя комитета И.Г. Зубович нёс ответственность за ракетное приборостроение.

В системе МВС был создан НИИ-4, в задачи которого входила разработка методов испытаний, приёмки, хранения и боевого применения ракетного оружия.

Разработка мощных ЖРД для ракет дальнего действия была поручена ОКБ-456 во главе с В.П. Глушко, сформированному ещё в июле 1944 г. при авиационном заводе № 16 в Казани. В 1947 г. ОКБ-456 было переведено в Химки на авиационный завод, выпускавший до этого по лицензии транспортные самолёты Ли-2. Коллективу ОКБ и его опытному заводу в течение года удалось воспроизвести конструкцию двигателя ракеты ФАУ-2 с тягой 27 т. Мало того, уже через год на базе этого двигателя, получившего



обозначение «РД-100», удалось создать форсированную модификацию РД-101 с тягой 35 т, а затем — РД-103 с тягой 44 т.

В дальнейшем этот коллектив прославился созданием самых мощных и эффективных в мире ЖРД для первых ступеней всех советских космических ракет-носителей.

Для создания аппаратуры автоматических и телеметрических систем управления полётом ракет, систем телеметрии и траекторных измерений в Министерстве промышленности средств связи СССР было организовано НИИ-885, директором которого был назначен Д.И. Максимов, главным конструктором по автоматическим системам управления — Н.А. Пилюгин, а по радиотехническим системам управления и измерений — М.С. Рязанский.

К решению задач создания траекторных и телеметрических измерительных систем была привлечена группа специалистов Особого конструкторского бюро Московского Энергетического института (ОКБ МЭИ), возглавляемая В.А. Котельниковым, а впоследствии — А.Ф. Богомоловым.

Разработка командных гироскопических устройств была поручена подразделению главного конструктора В.И. Кузнецова, входившему в состав Морского НИИ-1 Министерства судостроительной промышленности СССР, вскоре выделившемуся в самостоятельный НИИ-944 с опытным заводом. Научным консультантом института был А.Ю. Ишлинский.

Разработку комплекса наземного оборудования осуществляло Государственное союзное КБ специального машиностроения Министерства машиностроения и приборостроения СССР (главный конструктор В.П. Бармин), которое в годы войны вело разработку серийных образцов пусковых ракетных установок «Катюша».

Для непосредственных работ по ракетному вооружению было принято решение об образовании Государственного союзного научно-исследовательского института реактивного вооружения (НИИ-88) в подмосковном Калининграде на базе Артиллерийского завода № 88 и Государственного Центрального полигона МО «Капустин Яр».

НПО «Энергия»

30 ноября 1945 г. приказом наркома вооружений на базе Артиллерийского завода № 88 в подмосковном Калининграде было организовано СКБ по вопросам ракетной техники, которое в мае 1946 г. было преобразовано в Государственный союзный научно-исследовательский институт реактивного вооружения (НИИ-88).

Подмосковный город Калининград (в настоящее время — Королёв) расположен у станции «Подлипки» Ярославской железной дороги и получил своё название после того, как туда из Ленинграда был переведён созданный ещё в 1866 г. Артиллерийский завод, на котором в молодости работал «Всесоюзный староста» — М.И. Калинин.

9 августа 1946 г. приказом министра вооружений Д.Ф. Устинова С.П. Королёв был назначен главным конструктором «изделия №1» — первой советской ракеты дальнего действия Р-1. Он подготовил предложения по созданию (с учётом немецкого опыта) баллистической ракеты с дальностью полёта 600 км, т.е. вдвое большей, чем у ФАУ-2.



Почтовая карточка, отправленная в мае 1946 г. из Германии в Подлипки

26 августа приказом Д. Ф. Устинова была утверждена структура НИИ-88, которая включала в себя конструкторское бюро (СКБ), опытный завод, огневые стенды и научную часть, а также отдел № 3 баллистических ракет дальнего действия (БРДД), руководителем и главным конструктором которого был назначен С. П. Королёв. В аэродромных ангарах на месте нынешнего ЦУПа разместили собранные в Германии ракеты ФАУ-2. 20 января 1947 г. Королёв вернулся из Германии и приступил к своим обязанностям в НИИ-88. В Калининграде он первое время жил в одной квартире с Ю. А. Победоносцевым (ул. Карла Либкнехта, д № 4, кв. 12).

Директором института был назначен Герой Социалистического Труда Л. Р. Горнор, а главным инженером — лауреат Сталинской премии, профессор Ю. А. Победоносцев.



Письмо, отправленное Ю. А. Победоносцевым сотруднику НИИ-88

В конце 1946 г. было принято решение вывезти в СССР немецких специалистов-ракетчиков вместе с семьями. Большая их часть была направлена в НИИ-88, часть попала в Химки к Глушко, часть — в НИИ-885, где работали М. А. Рязанский и Н. А. Пиллюгин, и в другие организации.

В НИИ-88 прибыло более 150 немецких специалистов. Для них вскоре подготовили место работы с нормальными жилищными условиями рядом с городом Осташков — на острове Городомля на Селигере. Там ранее находился крупный НИИ, который занимался разработкой средств борьбы с ящуром и другими опасными заболеваниями. Организация получила статус филиала № 1 НИИ-88.

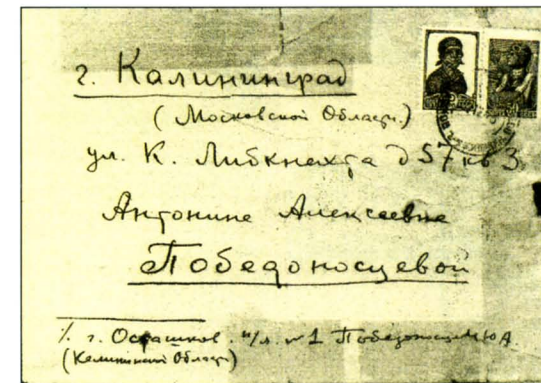
В июне 1947 г. филиалу № 1 было предложено разработать проект новой баллистической ракеты дальнего действия «Г-1». Руководителем проекта и главным конструктором был назначен Гельмут Греттруп.

В 1948 г. было принято решение свернуть работы над ракетой «Г-1», в октябре 1950 г. в филиале № 1 все работы, связанные с секретностью, были прекращены, а с декабря 1951 г. по ноябрь 1953 г. все немецкие специалисты вернулись в ГДР.

Самым главным достижением немецких специалистов следует считать то, что они сумели до 1945 г., создав мощную базу Пенемюнде, разработать ракетную систему А-4, организовав её массовое производство и начало работ над перспективными конструкциями ракетных систем.

Королёв не поддерживал отношений с немецкими специалистами по чисто личным мотивам, т.к. с конца 1947 г. его отдел полным ходом проектировал ракету Р-2 на дальность полёта в 600 км.

14 апреля 1947 г. С. П. Королёв был избран членом-корреспондентом Академии артиллерийских наук по отделению реактивного вооружения, а 31 декабря 1947 г. зачислен по совместительству на полставки преподавателем кафедры реактивного вооружения МВТУ, где до 1952 г. читал специальный курс лекций.



Письмо Ю. А. Победоносцева из Осташкова в Калининград (из коллекции Э. Польского)

25 мая 1950 г. проектные и конструкторские отделы НИИ-88, работавшие на тематику С.П. Королёва, были объединены в Опытное конструкторское бюро № 1 — ОКБ-1 НИИ-88, а сам Королёв назначен начальником и главным конструктором ОКБ-1.

В середине 1950 г. НИИ-88 возглавил К.Н. Руднев, а 22 сентября 1951 г. С.П. Королёв был назначен заместителем директора НИИ-88. Заместителями Королёва стали В.П. Мишин и В.С. Будник. Тогда же в ОКБ-1 перешёл и М.К. Янгель, вскоре ставший заместителем Королёва.

20 мая 1954 г. Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР ОКБ-1 была поручена разработка МБР Р-7.

14 августа 1956 г. ОКБ-1 отделилось от НИИ-88 в самостоятельную организацию.

16 января 1959 г. из НИИ-88 было выделено двигательное ОКБ-2, которым руководил главный конструктор А.М. Исаев, сейчас это КБ «Факел».

В мае 1959 г. в НИИ-88 был создан вычислительный центр, со временем преобразованный в Центр управления полётами (ЦУП), на территории которого в 1975 г. к полёту по программе «Союз-Аполлон» было построено специальное здание.

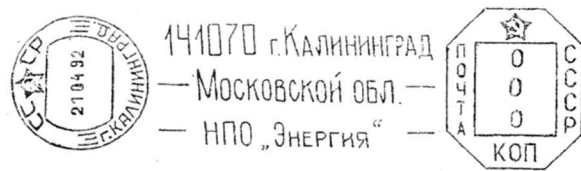
В июне 1959 г. ОКБ-1 был расширен за счёт расположенного рядом (по другую сторону железной дороги) ЦНИИ-58 с коллективом более 5000 человек.

В 1966 г. разделение НИИ-88 продолжилось — в самостоятельную организацию выделился комплекс специальной измерительной аппаратуры, ставший НИИ измерительной техники (ныне — НПО Измерительной техники).

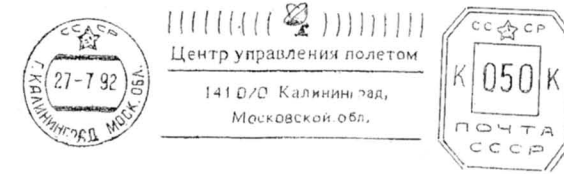
6 марта 1966 г. ОКБ-1 было переименовано в Центральное конструкторское бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ), начальником и главным конструктором которого 24 марта 1966 г. был назначен В.П. Мишин.

1 января 1967 г. НИИ-88 переименован в ЦНИИМАШ. В последующие годы на базе его отделов и комплексов созданы Центральный НИИ материаловедения (НПО «Композит») и предприятие «Агат».

21 мая 1974 г. вышло постановление правительства о назначении В.П. Глушко генеральным конструктором и директором образованного на базе ЦКБЭМ НПО «Энергия».



Франкатурный штемпель, применявшийся в НПО «Энергия» с 1990 г. Тип 1



Тип 2

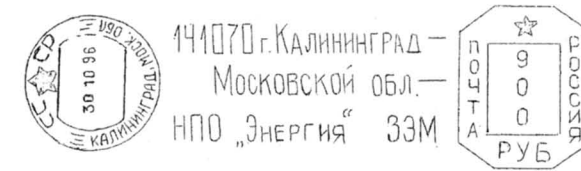
10 января 1989 г. генеральным конструктором НПО «Энергия» был назначен Ю.П. Семёнов.

В 1990 г. в НПО «Энергия» и в ЦУПе стали применять франкатурные штемпеля (тип 1 и тип 2).

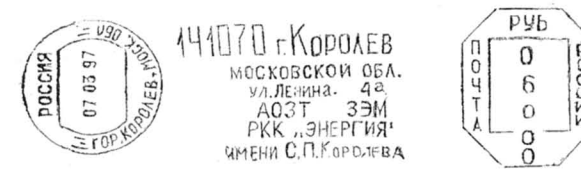
8 апреля 1991 г. НПО «Энергия» было присвоено имя С.П. Королёва.

Весной 1994 г. НПО «Энергия» им. С.П. Королёва было переименовано в закрытое акционерное общество (АОЗТ) «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королёва», президентом и генеральным конструктором стал Ю.П. Семёнов.

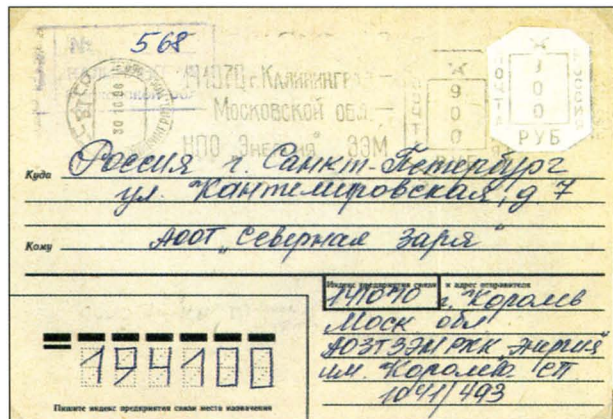
Тогда же началось применение франкатурного штемпеля (тип 3) с новым названием бывшего опытного завода НИИ-88 — «НПО «ЭНЕРГИЯ» ЗЭМ», причём на календарном штемпеле было выгравировано «СССР», а на окошке номинала — «РОССИЯ».



Тип 3



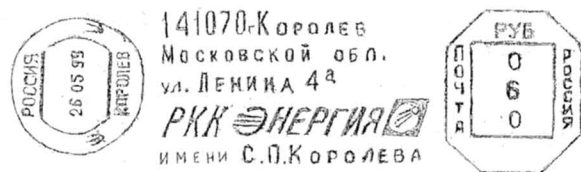
Тип 4



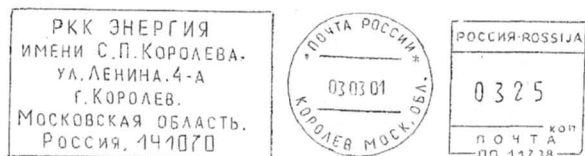
Конверт с франкатурным штемпелем тип 3 с дополнительно наклеенными 5-ю вырезками штемпеля (4 штемпеля — на обратной стороне конверта)

Вскоре из-за инфляции трёх цифр номинала не стало хватать для оплаты корреспонденции, и на письма дополнительно наклеивали оттиски номиналов этого франкатурного штемпеля.

В 1997 г. город Калининград был переименован в Королёв, а НПО «Энергия» в «АОЗТ ЗЭМ РКК «Энергия» имени С.П. Королёва». Был изготовлен новый франка-



Тип 5



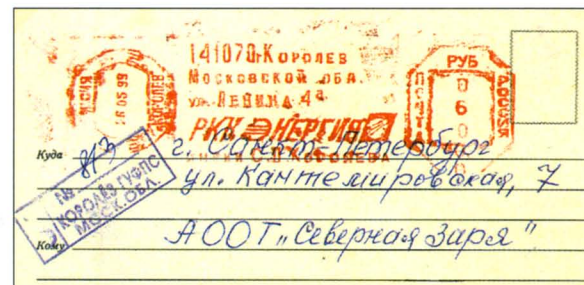
Тип 6



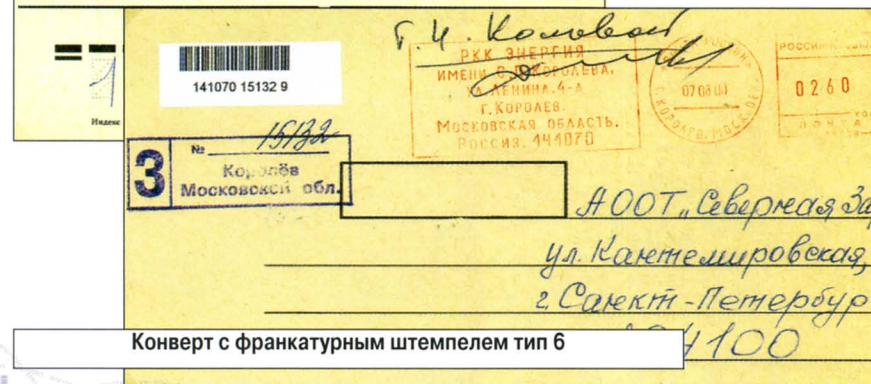
Штамп «Заказное» и франкатурный штемпель тип 4

турный штемпель (тип 4). Вскоре из-за инфляции на окошке номинала были дополнительно выгравированы два нуля.

При этом продолжали применять старый штамп «Заказное» г. Калининграда.



Конверт с франкатурным штемпелем тип 5. На штемпеле по ошибке выгравированы два дополнительных «нуля»



Конверт с франкатурным штемпелем тип 6



В 1999 г. «АОЗТ ЗЭМ РКК «Энергия» имени С.П. Королёва» было переименовано в «РКК «Энергия» имени С.П. Королёва», и был изготовлен соответствующий франкатурный штемпель (тип 5), который в 2000 г. был заменён новым, централизованно изготовленным франкатурным штемпелем (тип 6). Он применяется и сейчас.

Капустин Яр

В соответствии с Постановлением от 13 мая 1946 г. по развитию ракетного оружия и формированию ракетных частей был образован Государственный Центральный полигон МО «Капустин Яр», впоследствии — 4-й Государственный центральный ордена Красной Звезды полигон МО СССР. Для его создания была утверждена Государственная комиссия, в которую вошли и видные советские военачальники — Д.Ф. Устинов, А.М. Василевский, М. И. Неделин. Место для полигона было выбрано с учётом того, что вокруг Капустина Яра расположена полупустыня, непригодная для сельского хозяйства.



Капустин Яр — бывшее село с двухсотлетней историей — расположен на берегу реки Ахтуба в 110 км юго-восточнее г. Волгограда и на 350 км севернее г. Астрахани. Вблизи посёлка Капустин Яр находится одноимённая станция железной дороги Волгоград — Астрахань.



Письмо, посланное из Капустина Яра в 1949 г.

В 1946 г. начальником полигона Капустин Яр был назначен В.И. Вознюк (1906 — 1976 гг.). В годы Великой Отечественной войны он командовал частями и соединениями знаменитых «Катюш». 2 сентября 1946 г. приказом министра Вооружённых сил СССР был определён порядок формирования на полигоне военного городка и воинской части 15644, в состав которой вошли: Управление полигона, 1-е управление по испытаниям ракетного вооружения сухопутных частей и частей ПВО, 2-е управление по испытаниям ракетных вооружений для ВВС и 3-е управление по испытаниям ракетных вооружений для ВМФ.

К середине 1947 г. полигон был готов к испытаниям. Первый монтажно-испытательный комплекс (МИК) был оборудован в деревянном сарае, рабочие комнаты — в специальных железнодорожных вагонах. Офицеры расположились в небольшом тогда городке Капустин Яр, а солдаты жили в палатках и землянках в непосредственной близости от села на площадке 10. В 1951 г. было начато строительство жилья, административных зданий, казарм для личного состава.

В сентябре 1947 г. спецпоезд с ракетами ФАУ-2, собранными в Германии, прибыл в Капустин Яр. 18 октября расчёт бронемашины управления пуском в составе Б.Е. Чертока, Н.А. Пилюгина, Л.А. Воскресенского и Н.Н. Смирницкого под руководством начальника технической команды инженера-майора Б.Г. Ханина осуществил первый запуск ракеты ФАУ-2, вывезенной из Германии. В честь этого события установлен памятник, который впервые запечатлён на карточке, изданной в ГДР в 1983 г. Через несколько лет изображение памятника появилось и на карточке, выпущенной филателистами Капустина Яра.

Уже через год, 10 октября 1948 г., здесь же состоялся первый запуск ракеты Р-1 (аналога ФАУ-2), полностью изготовленной под руководством С.П. Королёва на предприятиях СССР по немецкой технической документации из отечественных материалов с двигателем В.П. Глушко РД-100. На пуске присутствовали маршал артиллерии Н.Д. Яковлев, генерал-полковник Д.Ф. Устинов, главный конструктор С.П. Королёв.



Почтовая карточка, посвящённая первому запуску ракеты в Капустином Яре





Письмо из Капустина Яра

С 1947 по 1951 гг. на полигоне было проведено несколько десятков пусков ракет Р-1 и Р-2 и сформировано ещё 5 инженерных бригад ракетчиков. Здесь впервые осуществлены запуски геофизических ракет (Р-1 РБ, РД, РЕ) на высоту 100 и более километров, проведена отработка блоков и элементов космических кораблей «Восток», «Восход» и «Союз». 22 июля 1951 г. впервые в мире был осуществлён запуск ракеты Р-1В с животными на борту. Первыми в мире «космонавтами» стали собаки Дезик и Цыган, которые после пребывания на высоте 100 км успешно возвратились на Землю. 16 мая 1957 г. был осуществлён запуск ракеты Р-2А с собаками Рыжая и Дымка на высоту 210 км.

15 марта 1953 г. отсюда впервые стартовала ракета Р-5 (SS-3), модернизированный вариант которой (Р5-М) 2 февраля 1956 г. доставил боевой ядерный заряд на дальность 1190 км.

11 января 1962 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР военный городок на 10-й площадке получил статус города с названием «Знаменск», однако почтовым адресом города остался «Капустин Яр-1 Астраханской обл.».

16 марта 1962 г. полигон стал космодромом — на космическую орбиту был выведен искусственный спутник Земли серии «Космос», а 28 ноября с запуском геофизической ракеты «Вертикаль» на полигоне приступили к комплексному исследованию околоземного космического пространства. В июле 1969 г. здесь начались работы по международному сотрудничеству в исследовании космического пространства, и 14 октября на орбиту был выведен первый спутник серии «Интеркосмос-1».

В 1995 г. в почтовых отделениях Капустина Яра стали применять новые штампы с названием «Знаменск», а 8 декабря 1996 г. город Знаменск и посёлок Капустин Яр были объединены в закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО) с центром в г. Знаменске.

Первые советские баллистические ракеты

Американцы, получившие в своё распоряжение полную документацию и самых квалифицированных немецких ракетчиков во главе с Вернером фон Брауном, толь-

ко к 1953 г. создали на основе ФАУ-2 ракету «Редстоун» с дальностью полёта 320 км, увеличив её до 640 км к 1955 г. К этому времени в СССР уже была ракета Р-5 с дальностью полёта 1200 км.

Напомним, что 18 октября 1947 г. в Капустином Яру был осуществлён первый запуск ракеты ФАУ-2, вывезенной из Германии, а через год, 10 октября 1948 г., здесь же состоялся первый успешный запуск ракеты Р-1, полностью изготовленной на предприятиях СССР.

Большую роль в этом сыграл Совет Главных конструкторов, созданный С.П. Королёвым для оперативного решения всех принципиальных научно-технических и организационных вопросов. В первый состав этого Совета вошли Королёв (председатель), Глушко, Бармин, Кузнецов, Пилюгин и Рязанский.

В 1950 г. ракета Р-1 была принята на вооружение, а в 1951 г. началось серийное производство этих ракет и ЖРД для них на заводе в Днепропетровске.

26 октября 1950 г. экспериментальная ракета Р-2Э достигла рекордной для того времени дальности 600 км, а 27 ноября 1951 г. боевой ракетный комплекс Р-2 после всесторонних испытаний был принят на вооружение.

В 1954 г. начались исследования способов применения баллистических ракет с подводных лодок. Это направление Королёв передал своему ученику Виктору Петровичу Макееву, который возглавил КБ на Урале в 1955 г. 16 сентября этого года баллистическая ракета Р-11 ФМ впервые стартовала с подводной лодки.

В апреле 1953 г. ракета Р-5 установила рекорд дальности полёта в 1200 км, она была оснащена ядерной боеголовкой и в 1956 г. принята на вооружение.

Космодром Байконур

На основании проектных проработок в конце 1953 г. было предложено переключить все силы на создание новой пакетной МБР. С.П. Королёв добился того, что работы по Р-3 были прекращены, ОКБ-1 и НИИ-88 в целом занялись ракетой Р-7 или «Семеркой», ставшей легендой. Этот революционный шаг и обеспечил Советскому Союзу на длительный период первенство в ракетно-космической технике.

Так как полигон Капустин Яр по условиям своего расположения не мог обеспечить лётные испытания МБР Р-7, встал вопрос о выборе нового полигона.

17 марта 1954 г. Постановлением СМ СССР Министерства обороны, среднего машиностроения, оборонной, авиационной и радиотехнической промышленности предписывалось провести к 1 января 1955 г. выбор полигона для отработки баллистической ракеты Р-7 и к 1 марта доложить Правительству свои предложения.

20 мая 1954 г. Правительство СССР приняло Постановление «О разработке межконтинентальной баллистической ракеты, способной обеспечить поражение стратегических целей на любом континенте и вывести в космическое пространство искусственный спутник Земли».

Предстояло найти место, удалённое от населённых пунктов, ближе к югу, с хорошими гидрогеологическими условиями и наличием мощного источника водоснабжения, транспортных коммуникаций и т.д.

12 января 1955 г. на станцию Тюра-Там («Священное место» по-казахски) Среднеазиатской железной дороги, примерно на 250 км севернее г. Кызыл-Орда, прибы-

ло первое подразделение военных строителей из 130-го Управления инженерных работ Министерства обороны во главе с молодым лейтенантом Игорем Денежковым. Они должны были подготовить временные железнодорожные пути для приёма составов со стройматериалами и «жилыми» вагонами для командования военно-строительных отрядов полигона — «объекта "Тайга"», ныне широко известного как космодром Байконур. На станции было только два кирпичных двухэтажных дома, с десятком глинобитных хибар с плоскими крышами и несколько юрт.

12 февраля 1955 г. вышло постановление СМ СССР № 292-181 «О новом полигоне для Министерства обороны СССР». Совет Министров Союза СССР постановляет:

«1. Принять предложения тт. Малышева, Жукова, Василевского, Деметьева, Домрачёва и Калмыкова:

а) О создании в 1955 — 1958 гг. научно-исследовательского и испытательного полигона Министерства обороны СССР для лётной отработки изделий Р-7, «Буря» и «Буран» с расположением:

— головной части полигона в Кызыл-Ординской и Карагандинской областях Казахской ССР — в районе между Н. Казалинском и Джусалы;

— района падения головных частей изделий в Камчатской области РСФСР — у мыса Озёрной;

— района падения первых ступеней изделия Р-7 на территории Акмолинской (с 1961 г. — Целиноградской – авт.) области Казахской ССР — в районе озера Тенгиз.

б) О проведении первого этапа отработки изделий «Буря» и «Буран» на сокра-



Письмо, отправленное в 1974 г. из Москвы на космодром, обработано машинным штемпелем прибытия «Тюра-Там»

щённую дальность с территории научно-испытательного полигона № 4 Министерства обороны СССР из района Владимировка Астраханской обл. РСФСР в направлении на озеро Балхаш.

Обязать тт. Малышева, Сабурова и Жукова в трёхнедельный срок представить в СМ СССР мероприятия по обеспечению организации и строительства указанного полигона».

Подписали постановление Председатель СМ СССР Н.А. Булганин и Управляющий делами СМ СССР А.В. Коробов.

На западе космодром Байконур до сих пор называют «Тюра-Там», по названию этой железнодорожной станции, расположенной рядом.

Задача проектировщикам и строителям полигона ставилась очень жёстко — как можно быстрее создать условия для обеспечения пусков межконтинентальных ракет. Учитывая это, в начале 1955 г. в список сооружений первой очереди были включены самые необходимые, позволявшие обеспечить проведение пусков ракет, объекты:

— стартовая позиция, командный пункт управления, монтажно-испытательный корпус, перрон для заправщиков, измерительные пункты, сооружения энергослужб, водоснабжения, связи и других технических систем, автомобильные и железнодорожные коммуникации, аэродром.

10 марта 1955 г. директивой Генерального штаба Советской Армии была создана организационная группа нового полигона, которая должна была разработать штат полигона, подобрать и подготовить кадры, подготовить заявки по всем видам материально-технического обеспечения, организовать контроль за строительством полигона. Ответственность за создание полигона была возложена на маршала артиллерии М.И. Неделина. 19 марта 1955 г. приказом № 0053 министра обороны СССР Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, начальником полигона был назначен гвардии генерал-лейтенант артиллерии Алексей Иванович Нестеренко, занимавший в то время должность начальника ракетного факультета № 4 Военной артиллерийской академии им. Дзержинского.

В апреле 1955 г. на станцию Тюра-Там прибыли строители во главе с полковником Шубниковым. В районе строительных площадок сосредотачивались строительные батальоны. Они создавали материально-техническую базу для развёртывания строительства. К сентябрю на полигоне было более 12 тыс. человек.

5 мая 1955 г. в излучине реки Сыр-Дарья была заложена «10-я площадка» — жилой центр Полигона посёлок «Заря» — будущий посёлок Ленинский, затем город Ленинск, а с 20 декабря 1995 г. — г. Байконур. Для размещения представителей заказчика и подрядчика на 10-й площадке стали возводить деревянные сборно-щитовые дома. Одновременно развёртывалось и укомплектовывалось более 30 отдельных гарнизонов

2-го июня 1955 г. директивой начальника Генерального штаба Советской Армии об организации научно-исследовательского испытательного полигона («объект Тайга») была установлена организационная и штатная структура полигона, а 2 августа 1960 г., приказом Министра обороны СССР 2 июня 1955 г. был определён как день основания космодрома.

В июле 1955 г. были забиты первые колышки разметки котлована под старт и основных технологических сооружений на 1-й и 2-й площадках в 38 км от 10-й площадки.

18 августа 1955 г. из Семипалатинска на полигон были передислоцированы военные строители 217-го ОИСБ, почтовым адресом которых был «МОСКВА-400» в/ч. 61930. Они обеспечили ввод объектов первой очереди — стартового комплекса и монтажно-испытательного корпуса (МИК) к 5 мая 1957 г.

На строительство жилья ни времени, ни средств не хватало, поэтому на первом этапе строители полигона зимой и летом жили в палатках и землянках.

Из докладной записки В.М. Рябикова и С.П. Королёва Первому секретарю ЦК КПСС Н.С. Хрущёву от 10 апреля 1957 г. «О состоянии подготовки к первому пуску межконтинентальной баллистической ракеты Р-7»:

«< > 4. В период с 5 по 15 марта с.г. на полигон отправлены 450 специалистов по подготовке ракеты к пуску < >».

6. Комиссия по проведению испытаний ракеты с августа 1956 г. ведёт систематическую работу по подготовке к пуску и 10 — 15 апреля с.г. отбывает на место испытаний < >».

Первый пуск Р-7 состоялся 15 мая 1957 г. Во время полёта ракеты произошло нарушение герметичности магистрали горючего, и после старта ракета разрушилась и упала в районе 300 — 500 км от старта. Тем не менее, это был большой успех — ракета поднялась, пролетела сотни километров, устойчиво управлялась в полёте, сработали все системы стартового комплекса и т.д. Второй пуск Р-7 был произведён 12 июля 1957 г. Ракета разрушилась на активном участке полёта из-за замыкания бортовой батареи на корпус.

Третий пуск Р-7 состоялся 21 августа 1957 г. Ракета устойчиво работала на активном участке траектории, головная часть после отделения достигла района паде-



Письмо, отправленное из совхоза «Байконурский» в январе 1959 г.



Письмо из посёлка Байконур, отправленное 12 апреля 1962 г.

ния и, войдя в атмосферу, разрушилась на высоте около 10 км. Четвёртый пуск Р-7 (7 сентября 1957 г.) также прошёл успешно.

4 октября 1957 г. историческое «бип-бип» возвестило о начале космической эры.

Только после успешного завершения полёта Ю.А. Гагарина в сообщении ТАСС было указано место старта ракеты, «соответствующее точке конца активного участка траектории полёта ракеты, находящейся над населённым пунктом с названием Байконур Карагандинской области (с 1972 г. — Джезказганской обл. — авт.), расположенным почти в 250 км от фактического места старта».

В конце 1950-х и начале 60-х годов в этом посёлке применялись штемпеля с литерой «а» и «в», а в расположенном рядом совхозе «Байконурский» — штемпель с литерой «б» (все диаметром 25 мм).

В 1972 г. в почтовом отделении посёлка Байконур был введён штемпель с текстом «Байконур. Джезказган. обл.» с литерой «а».

Кстати, это не первый случай такого «засекречивания» — широко известный сегодня атомный центр «Арзамас-16», расположенный в г. Саров, находится достаточно далеко от г. Арзамас. Мало того, в изданной всего несколько лет назад серии открыток г. Саров изображён на карте гораздо севернее его истинного местоположения.

Полевая почта космодрома

Директивой начальника Генерального штаба Советской Армии об организации научно-исследовательского испытательного полигона (объект «Тайга») от 2 июня 1955 г. в его состав была включена военно-почтовая станция — в/ч 14400, состоящая из 12 военнослужащих, которые и организовали доставку почты на полигоне. Вся корреспонденция шла через расположенный в Кызыл-Орде (300 км южнее полигона) областной узел специальной связи, далее она доставлялась на полигонную военно-почтовую станцию, расположенную на 10-й площадке, а затем уже раз-

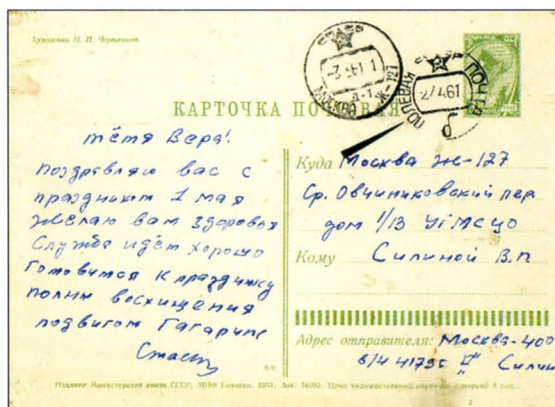
возилась по воинским частям. Второй начальник военно-почтовой станции В.Ф. Климов вспоминал: «Загружали почтой грузовую машину, брали с собой воды, горючего и рано утром выезжали на космодром Байконур. Ехали степью. Ни карт, ни схемы дислокации воинских частей у нас не было. Увидим какую-нибудь воинскую часть, подъезжаем, раздаём почту, забираем почту, наводим справки о дислокации воинских частей, на адрес которых везём почту. Трудно было, но никаких ЧП не было». Порядок доставки и обработки воинской корреспонденции был определён общими правилами, в соответствии с которыми адресом являлся номер воинской части. Исходящие из воинских частей почтовые отправления обрабатывались календарными штемпелями с надписью «ПОЛЕВАЯ ПОЧТА» с литерами «а» и «б». При этом на входящую почту штемпель прибытия не ставился. Эти штемпеля использовались с 1955 по 1966 гг. Определить почту, отправленную в начальный период строительства полигона, можно только по номеру воинской части и по отпечаткам штемпелей полевой почты того периода. Прибытие строителей с Семипалатинского атомного полигона на 1-ю и 2-ю площадки и секретность работ привели к введению условного адреса «МОСКВА-400» и далее — номер воинской части — по аналогии с военными атомными объектами, для которых ещё раньше были введены условные адреса «МОСКВА-300» («Арзамас-16») и «МОСКВА-400» (атомный полигон в Семипалатинске).

В 1958 г. для военных строителей, расквартированных вблизи от 2-й площадки, был установлен ещё один условный адрес «ТАШКЕНТ-90» в/ч № ...

В то же время для военно-почтовой станции на 10-ой площадке были изготовлены штемпеля «ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 14400» с литерами «а» и «б», которые применялись наряду с ранее изготовленными штемпелями «ПОЛЕВАЯ ПОЧТА» с литерами «а» и «б».

В ноябре 1962 г. на 2-й площадке была открыта ещё одна военно-почтовая станция, и для неё были изготовлены штемпеля «ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 08814» с литерами «а» и «б».

С 1965 г. условные адреса «МОСКВА-400» и «ТАШКЕНТ-90» были отменены.



Письмо с штемпелем «ПОЛЕВАЯ ПОЧТА [08814]» с литерой «б».

Следует отметить, что официальных почтовых штемпелей «МОСКВА-400» или «ТАШКЕНТ-90» для почты космодрома Байконур (в отличие от Арзамаса-16 с его «Москва-300») никогда не было.

После перехода в 1992 г. космодрома Байконур и его почтовой службы под юрисдикцию Казахстана почтовые отделения на технических площадках были закрыты и в их помещениях стали функционировать подразделения полевой почты, подчинявшиеся только Вооружённым силам России.

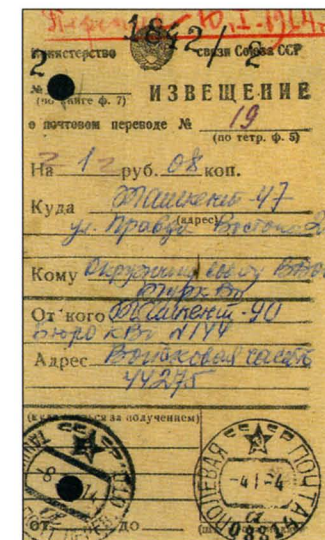
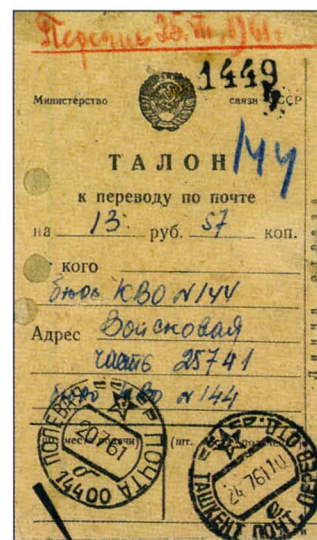
Как и раньше, почту военнослужащих продолжали обрабатывать штемпелями полевой почты 14400 и 08814, а в начале 1995 г. были введены изготовленные в конце 1980-х годов штемпеля для полевой почты 26575, 26649 и 89751, а также и для 14400 и 08814 с символикой СССР.

До 1995 г. заказная корреспонденция полевой почты оформлялась надписью от руки «заказное» или «з/п». В 1995 г. для каждого отделения полевой почты были изготовлены заказные штампы, практически не отличающиеся друг от друга.

В июне 1998 г. штемпеля полевой почты с символикой СССР были заменены на новые, с надписью в верхней части штемпеля «ПОЧТА РОССИИ», при этом заказные штампы не меняли.

Особенностью полевой почты космодрома Байконур является применение на 2-й площадке для полевой почты 08814 специальных штемпелей, посвящённых 40-летию полёта Ю.А. Гагарина в 2001 г., 40-летию полёта В.Н. Терешковой в 2003 г., и 15-летию запуска ракеты «Энергия».

Кроме того, с 1998 г. на 2-й площадке применяется сопроводительный штамп с переводной датой «Гагаринский старт», изготовленный частным образом.



Квитанции почтовых переводов с адресами в/ч на Байконуре



Общегражданская почта космодрома

Специфика космодрома обуславливала размещение на нём большого числа гражданских специалистов из ведущих НИИ и КБ, занимающихся подготовкой опытных образцов ракетной техники и стартового наземного оборудования. Их длительное присутствие на космодроме требовало создания нормальных жизненных условий.

В 1956 г. представителям промышленности и КБ установили почтовый адрес: «Кзыл-Орда-50, улица ..., дом № ...», кроме того, было открыто отделение связи «Кзыл-Орда-50».



Телеграмма, отправленная с космодрома в Москву в январе 1959 г.

В те давние годы на космодроме параллельно действовали две почтовые службы — военная «полевая почта» и гражданская. Требованиями цензуры было чётко определено, что почтовая корреспонденция должна быть адресована только по одному из указанных почтовых адресов:

- гражданский — «Кзыл-Орда 50 (51), улица ..., дом ...»;
- военный — «Москва-400» или «Ташкент-90», войсковая часть № ... или просто в/ч .

При написании адреса запрещалось смешивать наименование воинской части и гражданский адрес.

Первоначально отделение связи «Кзыл-Орда-50» располагалось на железнодорожной станции Тюра-Там в нескольких км от жилой площадки 10, где на бетонные блоки поставили три почтовых вагона. В этом отделении связи в разные периоды применялись календарные штемпеля «Кзыл-Орда-50», «Кзыл-Орда-50 Г», «Кзыл-Орда-50 Гор».

В октябре 1958 г. отделение связи «Кзыл-Орда-50» переехало на 10-ю площадку, в деревянный барак на улице Школьной. В дальнейшем здесь располагалось отделение связи «Ленинский-3». Часть корреспонденции, отправляемой на космодром в



Письмо, отправленное с космодрома в августе 1961 г. с календарным штемпелем «КЗЫЛ-ОРДА 50 ГОР»

1956-66 гг., обрабатывалась в областном центре Кзыл-Орда штемпелями «КЗЫЛ-ОРДА ОБЛАСТНОЙ КЫЗЫЛОРДА».

В 1964 г. на 10-й площадке на пересечении улицы Карла Маркса и Театральной (сейчас это проспект Академика Королёва и улица Шубникова) было открыто отделение связи «Кзыл-Орда-51». Помимо почтово-телеграфной связи оно дало жителям города телефонную связь с городами Москва, Ленинград, Киев.

Ленинский и Ленинск

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 28 января 1958 г. посёлку «Заря» на 10-й площадке было дано название «Ленинский», но только с первого января 1965 г. это название появилось на почтовой корреспонденции, адресуемой на космодром.

Первые календарные штемпеля с названием «Ленинский» появились в 1966 г. По мере их внедрения ранее используемые штемпеля «Кзыл-Орда» изымались.

Во всех имеющихся и вновь открывающихся почтовых отделениях посёлка «Ленинский» постепенно появлялись штемпеля с названием «Ленинский» и номером почтового отделения.

В 1970 г. посёлок Ленинский получил статус города и название «Ленинск». Вскоре был организован городской узел связи (ГУС) Ленинска. В его подчинении в разное время находились 17 отделений связи: 15 имели порядковые номера с 1 по 15, два — расположены в посёлке Тюра-Там. Отделения связи № 2, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 14 и 15 обслуживали городских абонентов, а № 1, 7, 8, 9, 10 и 11 — абонентов, находящихся за пределами городской черты.

В 1992 г., после распада СССР, космодром Байконур перешёл под юрисдикцию Казахстана. Почта Байконура также перешла в подчинение Министерства связи Казахстана, которое стало изготавливать свои марки, штемпеля и т.д.

В конце 1993 г. были выполнены календарные штемпеля и для космодрома с текстом «Казакстан Ленинск Кызылорда О», номерами отделений связи и различными литерами. Однако их низкое качество и недостаточное количество привели к тому, что вместе с ними в почтовых отделениях Байконура продолжали использовать старые советские календарные штемпеля.

В декабре 1995 г. Указом Президента Казахстана город Ленинск был переименован в г. Байконур.

Байконур

В апреле 1975 г. в рамках подготовки к советско-американской программе «Союз — Аполло» был изготовлен почтовый календарный штемпель диаметром 25.5 мм, на котором появилось название «Космодром Байконур». Впервые штемпель применялся 27 и 28 апреля 1975 г. с датой «27 04 75 22» в выездном почтовом отделении связи, работавшем в гостинице «Космонавт». Штемпель применялся до 9 апреля 1980 г. и 12 апреля 1980 г. был заменён другим.

С 12 апреля 1980 г. до 12 апреля 1982 г. на космодроме Байконур использовался новый штемпель длительного применения с текстом на русском и казахском языках диаметром 35 мм.

12 апреля 1982 г. на космодроме Байконур ввели в почтовое обращение новый художественный штемпель длительного применения «ракета на старте».

В октябре 1984 г. в этом штемпеле был заменён цифровой механизм на новый, с более мелкими цифрами. Штемпель применялся до 12 апреля 1988 г.

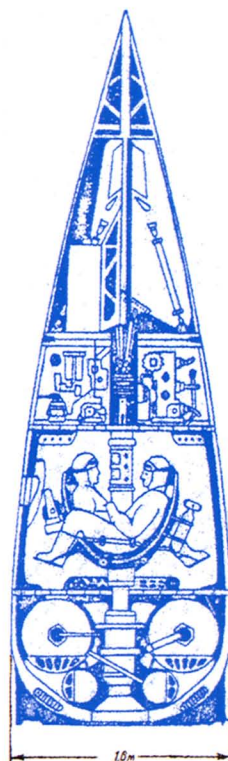
ПЕРВЫЕ ИСКУССТВЕННЫЕ СПУТНИКИ ЗЕМЛИ

Первый искусственный спутник Земли

Ещё на Первой Всесоюзной конференции по изучению стратосферы, которая состоялась в 1934 г. в Ленинграде, в докладе «Применение ракетных летательных аппаратов для исследования стратосферы» М.К. Тихонравов рассмотрел важнейшую проблему — подъём человека при помощи ракеты в стратосферу и в космос.

В 1945 г. Тихонравов по своей инициативе создал группу специалистов для разработки проекта ВР-190 — пилотируемого высотного ракетного летательного аппарата, рассчитанного на подъём на высоту в 200 км двух пилотов в герметичной кабине. Ряд деталей этого проекта впоследствии нашёл применение в конструкциях КК.

Проект тогда остался нереализованным, а Тихонравова прозвали «чудаком». Вскоре он опять на свой



Первая в мире марка с изображением ИСЗ

страх и риск собрал группу энтузиастов, с которой занялся вопросами создания и запуска ИСЗ в НИИ-44 Академии артиллерийских наук.

Когда в РНИИ был создан сектор жидкостных ракет, то М.К. Тихонравов возглавил его.

В июне 1948 г. Тихонравов доложил о своей работе сначала на научной сессии института, а затем на годичном собрании Академии артиллерийских наук. Его поддержал академик А.А. Благоврахов.

В 1953 г. ОКБ Королёва развернуло работы по составной ракете, к которым уже официально была привлечена группа Тихонравова (саму идею ракетного пакета высказал именно он).

В декабре 1953 г. при подготовке проекта постановления Совмина по ракете Р-7 предлагалось «организовать в НИИ-88 научно-исследовательский отдел с задачей разработки проблемных заданий совместно с АН в области полёта на высотах порядка 500 и более км, а также разработки вопросов, связанных с созданием искусственного спутника Земли и изучением межпланетного пространства с помощью изделия».

В начале 1954 г. Тихонравов подготовил предложения об осуществимости и необходимости создания ИСЗ. 16 марта 1954 г. состоялось совещание у М.В. Келдыша, и был определён круг научных задач, решаемых с помощью ИСЗ. Об этих планах поставили в известность президента АН СССР А.Н. Несмеянова.

27 мая 1954 г. С.П. Королёв передал в Совет Министров СССР специальное письмо о начале практических работ, связанных с ИСЗ, на базе создававшейся тогда межконтинентальной баллистической ракеты Р-7: «По Вашему указанию представляю докладную записку тов. Тихонравова М.К. «Об искусственном спутнике Земли» < > на основании исследований, выполненных в 1947-54 гг. под его руководством небольшой группой в НИИ-4 Академии артиллерийских наук». В



Письмо, отправленное ровно за год до запуска первого ИСЗ

докладной записке предлагался и полёт человека по баллистической траектории с использованием ракет Р-1 и Р-2. В 1955 г. на заседании Комитета по проведению МГГ в Брюсселе академик И.П. Бардин заявил о намерении СССР запустить ИСЗ во время Международного Геофизического Года. Постановление Совмина о работах по ИСЗ было подписано 30 января 1956 г. Предусматривалось создание на базе Р-7 неориентированного ИСЗ (объект Д) весом 1000 — 1400 кг с аппаратурой для научных исследований весом 200 — 300 кг. Пуск намечался на 1957 г.

Однако трудности в разработке аппаратуры для объекта Д привели к решению в начале запустить «...отделяющийся шаровидный контейнер собственно спутника диаметром около 450 мм и весом 40—50 кг». 3 августа 1956 г. на 6-ом Конгрессе Международной астронавтической федерации в Копенгагене академик Л.И. Седов подтвердил намерение СССР запустить ИСЗ в течение Международного Геофизического Года. 7 февраля 1957 г. Совмин СССР принял постановление, в котором цель эксперимента определялась как «выведение простейшего неориентированного спутника Земли (объект ПС) на орбиту, проверка возможности наблюдения за ПС на орбите и приём сигналов, передаваемых с объекта ПС».

22 сентября 1956 г. почта Италии выпустила первую в мире марку с изображением искусственного спутника Земли к открытию Астронавтического конгресса в Риме, на заседаниях которого обсуждались и проблемы запуска искусственного спутника.

Всего через несколько дней этой маркой было франкировано письмо, отправленное первым авиарейсом Рим — Сидней 4 октября 1956 г., ровно за год до запуска первого ИСЗ.

Случайное совпадение, каких в нашей жизни немало, а приятно!

Работа по созданию искусственного спутника Земли проводилась и в США. В 1957 г. в Западной Германии при поддержке информационной службы США проводилась передвижная выставка «Unbegrenzter Raum». Она началась в Западном Берлине, затем проходила во Франкфурте, Штутгарте, Ганновере, Эссене, Мюнхене и в Нюрнберге.

На выставке было показано большое количество работ и проектов по ракетной технике, в том числе макеты трёхступенчатой ракеты «Авангард» и искусственного спутника Земли под тем же названием диаметром около 50 см и весом около 10 кг.

В Эссене и Нюрнберге проведение выставки было отмечено специальными машинными штемпелями с изображением искусственного спутника Земли. Применение каких-либо штемпелей, посвящённых этой выставке в других городах, неизвестно.

Для практической реализации предстоящих запусков ИСЗ в рамках программы Международного Геофизического Года 1957-58 гг. во многих странах мира были построены станции наблюдения за спутниками Земли. Одна из них была построена в Нидерландских Антиллах, что было отмечено выпуском специальной марки и штемпелем спецгашения.



Специальные штемпеля, посвящённые предстоящему запуску американского ИСЗ



Одна из первых станций наблюдения за ИСЗ была построена в Нидерландских Антиллах, что было отмечено выпуском специальной марки и штемпелем спецгашения



Письмо, отправленное в день запуска первого в мире искусственного спутника Земли





Письмо с марками, посвящёнными первому ИСЗ

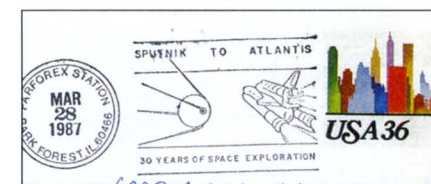
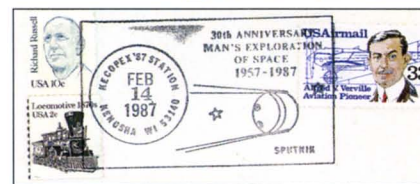
21 августа 1957 г. состоялся первый успешный запуск ракеты Р-7, а уже 4 октября 1957 г. был произведён запуск первого ИСЗ в мире.

5 ноября 1957 г. в СССР была выпущена марка, посвящённая запуску первого искусственного спутника Земли.

28 декабря 1957 г. на марке СССР, посвящённой 100-летию со дня рождения К.Э. Циолковского, была сделана надпечатка, в память о запуске 1-го ИСЗ. Каждая надпечатка на марочном листе имеет небольшие отличия в начертании отдельных букв и цифр.



28 декабря 1957 г. на марке СССР, посвящённой 100-летию со дня рождения К.Э. Циолковского, была сделана надпечатка в память о запуске первого ИСЗ



Письмо из Китая 1958 г. и специальные почтовые штемпеля США, посвящённые 30-летию запуска первого спутника

За время, прошедшее после запуска 1-го ИСЗ, во всём мире было выпущено большое количество марок, штемпелей и маркированных конвертов, посвящённых первому спутнику.

С 30 июля по 9 августа 1958 г. в Москве прошла 5-я Ассамблея МГГ, на которой были рассмотрены первые итоги исследования космического пространства с помощью ракет.



Письмо со спецгашением, посвящённым второму ИСЗ



Второй спутник

3 ноября 1957 г. на орбиту был запущен спутник весом 508 кг с первым космическим путешественником — собакой Лайкой. 14 апреля 1958 г. спутник вошёл в плотные слои атмосферы и сгорел.



Художественный
маркированный конверт
на «голубой» бумаге.

Маркированная почтовая
карточка ЧССР.



Третий спутник

15 мая 1958 г. на орбиту Земли был запущен тяжёлый спутник весом 1327 кг.

ПОЛЁТЫ ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС

Первый отряд

...Далёкий 1934 год. 13 февраля в Чукотском море раздавлен льдами пароход «Челюскин». Участники экспедиции спасены советскими лётчиками, ставшими первыми Героями Советского Союза.

Не обошла вниманием это событие и почта — в 1935 г. вышла серия марок, посвящённая челюскинской эпопее, с портретами героев-лётчиков, в том числе и Н.П. Каманина, которому в 1960 г. поручили подготовку первых советских космонавтов.

После большого количества успешных запусков искусственных спутников Земли на повестку дня стал вопрос о полёте в космос человека.

В 1959 г. поступило предложение провести в сжатые сроки первый отбор космонавтов и в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале (ЦНИАГ) был создан отдел по отбору и подготовке космонавтов, который возглавил авиационный врач и спортсмен Н.Н. Гуровский.

Первоначальный отбор кандидатов в космонавты проводился в авиационных частях из числа лётчиков истребительной авиации и лётчиков-инженеров не старше 35 лет, весом не более 70 кг и ростом не выше 175 см. В октябре — ноябре 1959 г. в ЦНИАГ были направлены 206 кандидатов в космонавты для проведения тщательных медицинских обследований и дальнейшего отбора. 24 октября 1959 г. в ЦНИАГ приехал Ю.А. Гагарин. 25 декабря 1959 г. в ЦНИАГ прибыл Г.С. Титов. Ста-



Заказное письмо, франкированное маркой с портретом Н.П. Каманина, отправлено в 1936 г. в г. Гжатск, где незадолго до этого, 9 марта 1934 г., родился Ю.А. Гагарин



ционный обследование кандидатов состояло из врачебной экспертизы, обычной для истребительной авиации, а также из дополнительных нагрузок, призванных выявить резервные возможности организма и скрытые недостатки в состоянии здоровья кандидатов.

11 января 1960 г. Главнокомандующий ВВС маршал авиации К.А. Вершинин на основании Постановлений ЦК КПСС № 22-10 от 5 января 1959 г. и СМ СССР № 569-264 от 22 мая 1959 г. издал директиву № 321141 о создании в составе ВВС СССР Центра подготовки космонавтов (ЦПК в/ч 26266), в составе которого было определено 20 должностей слушателей-космонавтов. 24 февраля 1960 г. первым начальником ЦПК был назначен 38-летний полковник медицинской службы Евгений Анатольевич Карпов. Руководителем и наставником первого отряда космонавтов стал Н.П. Каманин.

7 марта 1960 г. в ЦПК была зачислена первая группа из 12 слушателей-космонавтов, которая 14 марта приступила к теоретическим занятиям в небольшом здании метеослужбы на территории Московского центрального аэродрома им. М.В. Фрунзе рядом с метро «Аэропорт». Здесь находились лабораторный корпус, подсобные помещения, небольшой двухэтажный жилой дом (позже семейные космонавты получили квартиры на Ленинском проспекте). Рядом — Военно-воздушная инженерная академия имени Жуковского с первоклассными лабораториями и учебными классами, а также спортивная база ЦСКА.

Командование и штат ЦПК в то время размещались в НИИ-7 ВВС (Институт авиационной и космической медицины) около станции метро «Динамо». 17 марта 1960 г. 13 человек из первого отряда космонавтов — капитаны Владимир Комаров и Павел Попович (назначенный старшиной отряда), старшие лейтенанты Иван Аникеев, Валерий Быковский, Борис Вольнов, Юрий Гагарин, Виктор Горбатко, Григорий Нелюбов, Андриян Николаев, Герман Титов, Евгений Хрунов, Георгий Шонин и лейтенант Алексей Леонов были представлены Главкому ВВС К.А. Вершинину. 25 марта в отряд космонавтов зачислили старших лейтенантов Дмитрия Заикина и Валентина Филатьева, 28 марта — майора Павла Беляева и старших лейтенантов Валентина Бондаренко, Валентина Варламова и Марса Рафикова. 17 июня был зачислен старший лейтенант Анатолий Карташов.

Лекции будущим космонавтам читали Константин



Авторский проект художника Г. Комлева к 25-летию первого отряда космонавтов

Бушуев, Михаил Тихонравов, Борис Раушенбах, Константин Феоктистов, Олег Макаров, Виталий Севастьянов, Алексей Елисеев, главный конструктор космических скафандров Семён Алексеев и др.

Занятия по космической медицине проводил один из её основоположников — В.И. Яздовский. Сурдобарокамера находилась в Петровско-Разумовском парке вблизи метро «Динамо».

В мае 1960 г. первый отряд космонавтов прилетел в Саратов для проведения парашютной подготовки на аэродроме вблизи г. Энгельса, которой руководил заслуженный мастер спорта, рекордсмен мира по затяжным прыжкам Н.К. Никитин. Затем в Москве начались ознакомительно-тренировочные полёты на самолёте УТИ-МИГ-15, во время которых воспроизводилась временная невесомость в течение примерно 40 — 45 сек. Космонавтам нужно было выполнить по три полёта по параболической траектории, во время которых они знакомились с состоянием невесомости, отрабатывали ведение радиопереговоров, приём пищи, координацию движений. Проводились и пробы письма в невесомости.

Звёздный городок

7 мая 1960 г. Главком ВВС утвердил «Положение о ЦПК ВВС», и летом 1960 г. в соответствии с директивой Главкома ВВС от 11 января 1960 г. для ЦПК выбрали место вблизи посёлка Чкаловский в живописном лесном массиве Щёлковского района Подмосковья, в 40 км от столицы. Это была огромная лесная поляна, на которой стоял лишь один двухэтажный дом. Место было выбрано с учётом близости к ОКБ—1 (станция Подлипки) и Чкаловскому военному аэродрому. Первое время космонавты жили в гарнизонном городке посёлка Чкаловский. Летом 1960 г. в техническую зону ЦПК стали поступать первые стенды и тренажёры.

Рядом были заложены дома для небольшого жилого городка, который до 1968 г. назывался Зелёным. Сейчас там живёт более 6 тысяч человек. Первое почтовое отделение открыто предположительно в начале 1965 г. Заказная корреспонденция обрабатывалась штампом стандартного вида.

Известны четыре типа календарных штемпелей — без литеры и с литерами «а», «б» и «в». Чаще встречаются письма со штемпелями с литерами «а» и «б».

В июне 1969 г. эти штемпеля были изъяты и заменены новыми с текстом «Звёздный городок».

12 апреля 1993 г. в Звёздном городке введён в постоянное почтовое обращение



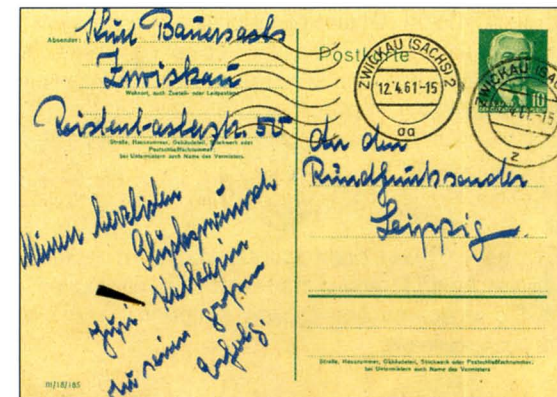
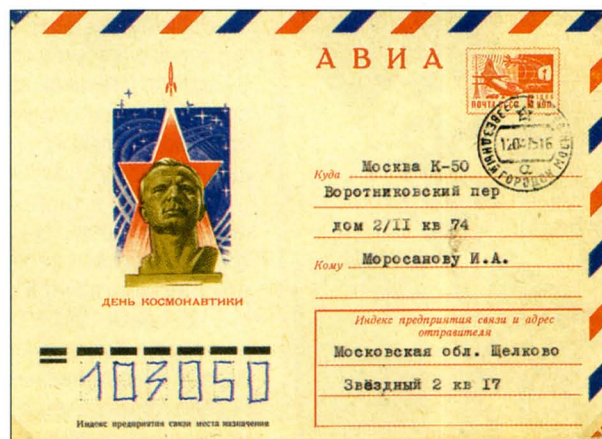
Образцы штемпелей Зелёного городка

специальный штемпель «Почта лётчиков-космонавтов». Штемпель с переводной датой диаметром 29 мм изготовлен Минсвязи России по эскизу Г. Комлева и был предназначен для обработки исходящей почтовой корреспонденции лётчиков-космонавтов в штабе Звёздного городка.

На всех оттисках этого штемпеля на корреспонденции, погашенной 12 апреля 1993 г., стоит время «10» часов.

Ю.А. Гагарин

12 апреля 1961 г. в 9 ч. 07 мин. стартовал КК «Восток» с первым в мире космонавтом Ю.А. Гагариным. Полёт Гагарина стал настоящей сенсацией, и сразу же после сообщения ТАСС о первом полёте человека в космос на имя Юрия Алексеевича стали поступать поздравления.



Среди поздравлений были и открытки из ГДР

Среди них были и открытки из ГДР, в одной из которых автор, услышав сообщение по радио, написал фамилию первого космонавта как «Кульхарин».

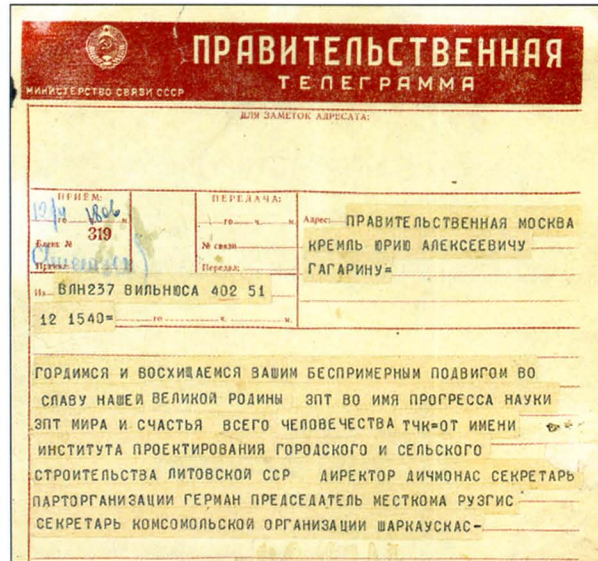
7 апреля 1961 г. во Флоренции (Италия) открылся 2-й конгресс Комитета по космическим исследованиям (KOSPAR). В программе конгресса были и доклады по подготовке полётов человека в космос. Почтовое ведомство Италии изготовило к

конгрессу штемпель с переводной датой, которому было суждено стать первым специальным штемпелем, отметившим полёт Ю.А. Гагарина. 12 апреля 1961 г. на очередном заседании конгресса КОСПАР всеобщим ликованием было встречено сообщение об успешном завершении первого в мире пилотируемого космического полёта. Буквально в течение нескольких часов были изготовлены конверт и сопроводительный штамп, посвящённые этому событию.

Конверты и карточки, погашенные в этот день спецштемпелем конгресса, стали первыми в мире, отметившими полёт Ю.А. Гагарина.

12 апреля 1961 г. около 17 ч. на почтамте г. Киева стали применять первый художественный штемпель, посвящённый полёту Ю.А. Гагарина. Гашение на почтамте проводилось





Телеграмма Ю.А. Гагарину, отправленная из Вильнюса в 15 ч. 40 мин. 12 апреля 1961 г.

менее 3-х часов, и поэтому конверты, погашенные этим штемпелем и действительно прошедшие почту, особенно «заказные», в настоящее время раритеты. Следует отметить ошибочность укоренившегося среди многих филателистов мнения о том, что 12 апреля 1961 г. на почтамте г. Киева этим штемпелем гасили и широко известный «гагаринский» конверт, изготовленный по заранее подготовленному эскизу худ. Завьялова. Весь тираж этого конверта (600 экз.), как и ещё одного конверта с изоб-



Среди поздравлений были и открытки из ГДР



Почтовое ведомство Италии изготовило штемпель с переводной датой, которому было суждено стать первым специальным штемпелем, отметившим полёт Ю.А. Гагарина.

ражением человека, стоящего на Земном шаре и показывающего путь символической ракете (тираж 1000 экз.), после многочисленных и необходимых в то время согласований и утверждений (в том числе и в Горлите) поступил в заказавшее их Киевское общество коллекционеров только 14 апреля. Ещё два дня ушло на наклейку на эти конверты марок и их гашение, оформление финансовых и складских документов, и только 17 апреля эти конверты с уже наклееными и погашенными марками стали в ограниченном количестве распределять среди активистов общества. Поэто-



12 апреля 1961 г. около 17 ч. на почтамте г. Киева стали применять первый художественный штемпель, посвящённый полёту Ю.А. Гагарина. Штемпель справа в обращение не поступал



му все эти конверты, якобы прошедшие почту 12 апреля 1961 г., особенно «заказные», в лучшем случае отправлены по почте «задним» числом по просьбе отдельных филателистов. Это подтверждается надписью от руки «Отправлено 17.04» на одном из таких конвертов из экспоната известного немецкого филателиста Адо Майера и «букетом» календарных штемпелей с самыми разнообразными литерами на всех таких «отправлениях», хотя известно, что вечером 12 апреля 1961 г. для «заказной» корреспонденции применялся только один календарный штемпель с литерой «ю».

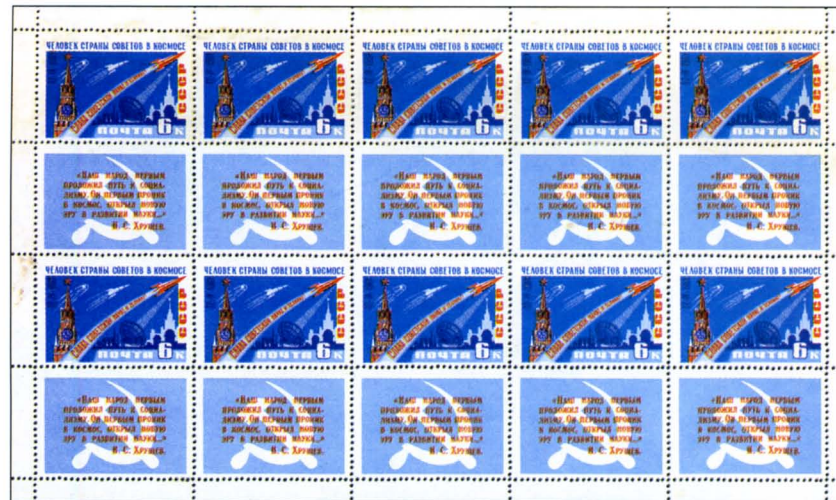
Вскоре после начала гашения шурупы, которыми пластина штемпеля, изготовленного методом цинкографии, «вылезли» из деревянной ручки, и на оттисках штемпеля появились два кружка. Эту неисправность быстро устранили. Кроме основного штемпеля был изготовлен дубликат, на котором вместо слова «почтамт» было выгравировано «МТК» — «Городское общество коллекционеров» (на украинском



языке). Его планировали использовать в качестве сувенирного штемпеля на случай, если бы основной штемпель не утвердило Министерство связи Украины.

13 апреля 1961 г. Министерство связи СССР выпустило первую марку, посвящённую полёту Ю.А. Гагарина, а вскоре ещё две и серию в беззубцовом варианте. Основной тираж марки номиналом 6 коп. с купоном был изготовлен в листах по 15 сценок, однако часть тиража была выпущена и в листах уменьшенного формата из 10 сценок.

Гашение марки номиналом 10 коп. проводилось 13 и 14 апреля на Московском почтамте и Центральном телеграфе двумя специальными штемпелями, отличающи-





мися начертанием отдельных букв. 29 апреля 1961 г. аналогичный по рисунку штемпель применялся в Ленинграде.

13 мая 1961 г. «Движение дружбы Израиль — СССР» массовым тиражом выпустило поздравительную немаркированную иллюстрированную двухстороннюю почтовую карточку, которую любой гражданин Израиля мог послать Ю.А. Гагарину. Однако по цензурным соображениям почти все они по прибытии в СССР были уничтожены и сегодня достаточно редки.

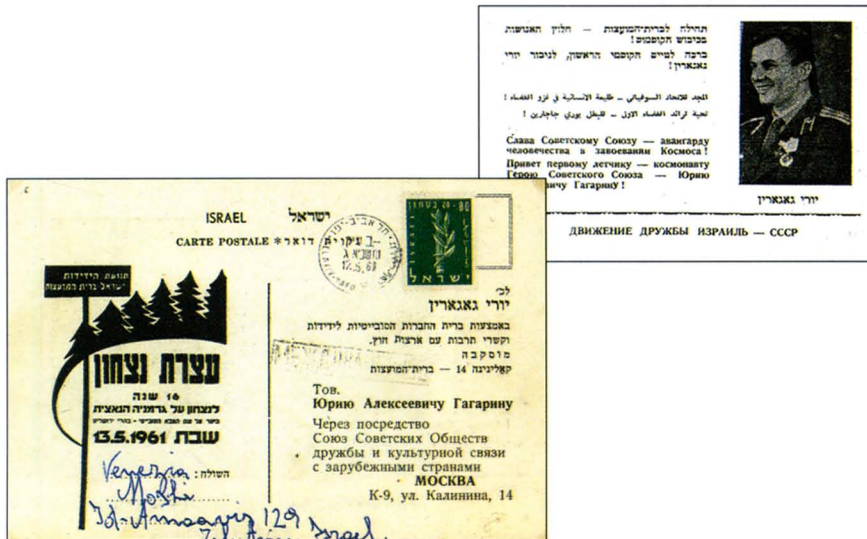
С тех пор в честь полёта Ю.А. Гагарина во многих странах мира было выпущено (и до сих пор выпускается) большое количество марок, блоков, конвертов, специ-



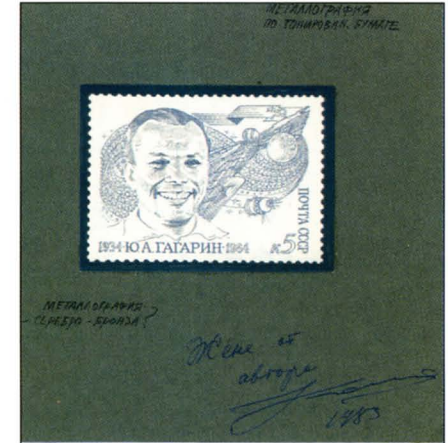
Люкс-блок с маркой США, посвящённой полёту Д. Гленна



Пробы марок, выпущенных в 1965 г. ко дню космонавтики



Сувенирный лист Израиля



Проект марки, посвящённой 50-летию Ю.А. Гагарина

альных штемпелей и т.д., среди которых следует отметить малоизвестный широкому кругу филателистов сувенирный листок на алюминиевой фольге, появившийся в 1971 г. в Израиле в связи с проведением там филателистической выставки, посвящённой 10-летию исторического полёта.

Только почти через год после Ю.А. Гагарина в космос полетел гражданин США...

Начало космической почты

Первыми документами «космической» почты следует считать почтовые отправления от одного корреспондента к другому с помощью ракетно-космической техники, а датой начала её функционирования — 16 января 1969 г. В этот день, после стыковки КК «Союз-4» и «Союз-5», космонавты Е. Хрунов и А. Елисеев через открытый космос перешли в КК «Союз-4» и, выполняя роль первых в мире почтальонов, передали газеты и письма В. Шаталову. Министерство связи СССР специально к этому полёту выпустило маркированный конверт «Космическая почта» по рисунку художника Ю. Косорукова и специальный почтовый штемпель, изготовленный по рисунку художника Ю. Левиновского, которые были доставлены на космодром Байконур 13 января 1969 г. сотрудниками ОКБ Королёва. В одном из конвертов «Космическая почта», погашенном спецштемпелем с датой 14.1.69, было письмо В. Шаталову от командира отряда космонавтов генерала Каманина. Передачу почты наблюдали миллионы телезрителей.

Официальное гашение специальным штемпелем проводилось на космодроме Байконур во время полёта КК «Союз-4, 5» с различными датами мастикой чёрного и фиолетового цветов. Несколько конвертов были погашены и отправлены по почте 13 января 1969 г. — в день первоначально намеченного старта КК «Союз-4».

По соображениям секретности было строго запрещено отправлять по почте конверты, погашенные этим штемпелем вместе с календарными штемпелями «Кзыл-



Конверт «КОСМИЧЕСКАЯ ПОЧТА», отправленный с космодрома 13.01.1969 г.

Орда-50», применявшимися в то время на космодроме Байконур. По этой причине прошедших почту заказных писем с этим спецштемпелем не существует.

Однако встречаются конверты со спецштемпелем, якобы прошедшие почту, в том числе и «Заказные», с фальшивым календарным штемпелем «Байконур Карагандинской обл.» диаметром 27 мм и штампом «3. Байконур Карагандинской обл.». Дополнительным подтверждением фальшивого происхождения таких конвертов является отсутствие адреса отправителя на лицевой или на обратной стороне конверта, обязательного для заказных писем.

Начало было положено! Продолжение исследований космического пространства стало не менее захватывающим и интересным.

Автор благодарит всех, кто помогал и помогает ему в развитии космической филателии. Особая признательность — Э. Польскому за предоставленные им материалы и Е. Сашенкову, чьи пионерские работы по космической филателии помогли подготовить данное издание.

Об авторе



Познахирко Сергей Николаевич — радиопизик, действительный член Российской Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

По окончании радиотехнического факультета Московского Энергетического института остался работать на кафедре радиопередаточных устройств, где до 1993 г. занимался разработкой систем обработки и передачи информации.

Опубликовал большое количество статей по космической филателии в отечественных и зарубежных изданиях. Автор монографии «Что такое космическая почта».

За участие во Всесоюзных, Российских и Международных филателистических выставках неоднократно награждался медалями.



Продукция Издатцентра «Марка» — наложенным платежом

1.1. Заказы принимаются только в письменной форме (письмо, факсимильное сообщение, электронное письмо и т.д.).

Почтовый адрес: 123242, г. Москва, ул. Большая Грузинская, д. 4/6, стр. 9, для Коммерческого отдела.

Телефон: 8 (495) 254-9278; факс: 8 (495) 254-8584 с пометкой «Для Коммерческого отдела».

Электронная почта: office@marka-art.ru с пометкой «Для Коммерческого отдела».

1.2. Заказы принимаются на:

— филателистическую продукцию, выпущенную в Российской Федерации, начиная с 1992 года;

— филателистические принадлежности;

— каталоги и периодическую печать.

1.3. Заказ на одно наименование филателистической продукции не может превышать 50 экземпляров.

1.4. В заказе четко и разборчиво должны быть указаны:

— фамилия, имя, отчество, полный почтовый адрес с почтовым индексом;

— номер (по Каталогам Издатцентра «Марка»), наименование продукции с указанием вида продукции (марка, карточка с оригинальной маркой, конверт первого дня и т.д.), негашёная или

гашёная, количество продукции.

1.5. В случае нарушения п.п. 1.1. — 1.4. заказ не рассматривается и не выполняется.

1.6. В стоимость заказа включается: — стоимость заказанной продукции (негашёная, являющаяся государственным знаком почтовой оплаты — по номинальной стоимости, гашёная и негашёная, не являющаяся государственным знаком почтовой оплаты, а также филателистические принадлежности, каталоги и периодическая печать — по прейскуранту Издатцентра «Марка»);

— стоимость доставки с учётом страхового сбора.

1.7. Заказ комплектуется и отправляется не позднее 30 календарных дней с момента его поступления.

1.8. При получении бандероли с заказом получатель обязан проверить целостность упаковки на предмет её вскрытия в пути. В случае обнаружения явных следов вскрытия упаковки получатель обязан обратиться к начальнику отделения почтовой связи, проверить содержание отправления согласно описи вложения в присутствии почтового работника и, в случае необходимости, сделать соответствующую запись в документах.

1.9. Заказчики, не выкупившие бандероли, в дальнейшем не обслуживаются.

Сергей Николаевич Познахирко

**Космическая эра
в филателии**

справочник

Приложение к журналу «Филателия»
№ 3 (39), 2009 г.

Ответственные за выпуск:
Обухов Е.А.
Пищенко В.И.

Редактор:
Мельникова Т.М.

Дизайн обложки
и цветокоррекция:
Захаркин Ю.В.

Вёрстка:
Борисова Т.А.

Корректор:
Юзифович О.А.

Подписано к печати 16.02.2009.
Формат 60x90 1/16. Усл. печ. л. 5,0.
Тираж 3 000 экз. Заказ № 0047

ФГУП Издатцентр «Марка»
Министерства связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации

Типография ООО «Информпресс-94»
Москва, ул. Люблинская, д. 1.

© Познахирко С.Н., 2009 г.
© «Филателия», 2009 г.



Уважаемые читатели!

Вы можете заказать свежие и ранее выпущенные номера «ФИЛАТЕЛИИ» и ПРИЛОЖЕНИЯ к журналу НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ



Отдел продаж Издательско-торгового центра «Марка»:
Б. Грузинская ул., д. 4/6, стр. 9, Москва, 123242.
Тел. 254-57-90

Подписные индексы «ФИЛАТЕЛИИ»
в каталоге «Почта России»:
60593 — журнал; 60594 — журнал + приложение;
в каталоге «Роспечать» (для стран СНГ и Балтии):
71037 — журнал; 18460 — журнал + приложение

